Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

Specialbatteri og dele til SHIMANO STEPS

SHIMANO (E-BIKE)

BT-E6000
BT-E6010
EC-E6000
BM-E6000
BM-E6010
BT-E8010
BT-E8014
BT-E8020
BT-E8035
BM-E8010
BM-E8020
BT-E8016
BT-E8035-L
BT-E8036
EC-E6002
EC-E8004
BM-E8016
EW-SW100
EW-SW300
EW-CP100
BM-E8030-A
BM-E8030-B
BM-E8031-A
BM-E8031-B

Indholdsfortegnelse

VIGTIGT 3
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN 4
Oversigt over hæfte 10
Liste over nødvendigt værktøj 12
Montering/fjernelse 14
Eksempel på ledningsføring 14
Ledninger 15
- Understøttede produkter 15
- Konverteringsadapter 16
- Tilslutning / frakobling af ledninger 16

Montering af batteribeslag (type monteret på bagagebærer) 20
- BM-E6000 20

Montering af batteribeslag (udvendig type) 23
- BM-E6010 23
- BM-E8010 / BM-E8016 26

Montering af batteribeslag (type til indvendig montering) 31
- BM-E8020 31
- BM-E8030 / BM-E8031 35

Montering af fjernbetjent ladetilslutning 40
- EW-CP100 40

Montering af den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet 41
- EW-SW100 / EW-SW300 41

Vedligeholdelse 43
Udskiftning af den dobbelte låseplade 43
Udskiftning af fjederenhed 44
Udskiftning af hætte til ladetilslutning 45
Opladning af den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet 46
Fejlfinding 49

VIGTIGT

- **Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af faglærte cykelmekanikere.**

  Brugere uden faglig uddannelse i cykelmontering bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne.

  Er du i tvivl om nogle af oplysningerne i manualen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller en distributør for at få deres assistance.
- Sørg for at læse alle manualer, som følger med hvert produkt.
- Du må ikke adskille eller ændre produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
- Alle servicevejledninger og tekniske dokumenter kan findes online på https://si.shimano.com .
- Brugere, som ikke har adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det land, den stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af hensyn til sikkerheden bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser.

Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.

FARE	Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskade.
ADVARSEL	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskade.
OBS	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller fysisk skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

⚠ FARE

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

■ Håndtering af batteriet

- Brug den anviste batterioplader til opladning, og overhold betingelserne for opladning. Hvis du ikke gør det, kan det medføre overophedning, eksplosion eller antændelse.
- Efterlad ikke batteriet i nærheden af varmekilder, såsom varmeapparater. Hvis du gør det, kan det medføre eksplosion eller antændelse.
- Batteriet må ikke opvarmes eller kastes i åben ild. Hvis du gør det, kan det medføre eksplosion eller antændelse.
- Du må ikke deformere, ændre på, adskille eller lodde direkte på batteriet. Hvis du gør det, kan det medføre lækage, overophedning, eksplosion eller antændelse.
- Tilslut aldrig terminalerne til metalliske objekter. Hvis det gøres, kan de blive kortsluttet eller blive overophedede og medføre forbrændinger eller skader.
- Transporter og opbevar aldrig batteriet sammen med metalliske objekter såsom halskæder eller hårnåle. Hvis det gøres, kan de blive kortsluttet eller blive overophedede og medføre forbrændinger eller skader.
- Du må ikke lægge batteriet i ferskvand eller havvand, eller lade batteriterminalerne blive våde. Hvis du gør det, kan det medføre overophedning, sprængning eller antænding.
- Du må ikke udsætte batteriet for stærke stød eller kaste med det. Hvis du gør det, kan det medføre overophedning, eksplosion eller antændelse.

■ Håndtering af batterioplader

- Batteriopladeren må ikke blive våd. Hvis den er våd eller der er kommet vand ind i den, kan medføre brand, antændelse, overophedning eller elektrisk stød.
- Anvend den ikke når den er våd, og berør eller hold den ikke med våde hænder. Der kan være risiko for elektrisk stød.
- Brug ikke batteriopladeren, hvis den er dækket med en klud eller andet materiale. Hvis dette ikke overholdes, kan der dannes varme med risiko for deformering af opladeren, brand, antændelse eller overophedning.
- Batteriopladeren må ikke ændres eller adskilles. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre elektrisk stød eller personskade.
- Batteriopladeren må kun bruges ved den anviste strømforsyningsspænding. Hvis der bruges anden strømforsyningsspænding end anvist, er der risiko for brand, ødelæggelse, røg, overophedning, elektrisk stød eller forbrændinger.
- Brug den anviste kombination af batteri og batterioplader til opladning, og overhold betingelserne for opladning. Hvis du ikke gør det, kan det medføre overophedning, eksplosion eller antændelse.

⚠ ADVARSEL

- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**

  Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt samlet eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrter.
- Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.

- For at få information om produkter, der ikke er beskrevet i denne manual kan man se manualen til hvert produkt.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Du må ikke indsætte eller fjerne stikket, når det er vådt. Det kan medføre elektrisk stød. Hvis indersiden af stikket er vådt, så tør det omhyggeligt, før det sættes i.
- Batteriet må ikke genoplades på våde eller meget fugtige steder, eller udendørs. Det kan medføre brand, antændelse, overophedning, eller elektrisk stød.
- Hvis batteriet ikke er fuldt opladet selv to timer efter den angivne opladningstid, skal du omgående trække batteriets stik ud af stikkontakten og kontakte købsstedet. Hvis du ikke gør det, kan det medføre overophedning, eksplosion eller antændelse.

  Se brugervejledningen til batteriopladeren eller "Brugervejledning til SHIMANO STEPS specialbatteri og dele (https://si.shimano.com/UM/7GP0A)" for information om den anslåede opladningstid for batteriet.

■ Håndtering af batteriet

- Hvis du får batterivæske i øjnene, skal du omgående skylle det berørte område med rent vand, f.eks. postevand, og derefter søge lægehjælp. Hvis dette ikke overholdes, kan batterivæsken beskadige dine øjne.
- Må ikke bruges uden for batteriets driftstemperaturområde. Hvis batteriet bruges eller opbevares ved temperaturer uden for disse intervaller, er der risiko for brand, personskade eller funktionsproblemer.

  (1) Under afladning: -10 °C-50 °C

  (2) Under opladning: 0 °C-40 °C
- Du må ikke bruge batteriet, hvis det har synlige ridser eller andre udvendige skader. Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.
- Batteriet må ikke anvendes, hvis det lækker, er misfarvet, deformeret eller viser tegn på andet unormalt. Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.

■ Håndtering af batterioplader

- Hold altid i elledningens strømstik, når det sættes i eller tages ud af stikkontakten. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand eller elektrisk stød. Hvis følgende symptomer konstateres, må enheden ikke længere bruges, og du skal kontakte købsstedet. Ellers er der risiko for brand eller elektrisk stød.

  * Hvis strømstikket afgiver varme eller skarpt lugtende røg.
  * Der kan være dårlig forbindelse i strømstikket.
- Rør ikke ved metaldelene på enheden eller på strømstikket på strømadapteren, eller andre dele, hvis der er tordenvejr. I tilfælde af lynnedslag er der risiko for elektrisk stød.
- Du må ikke overbelaste stikkontakten med apparater udover dens nominelle kapacitet. Brug udelukkende stikkontakter med 100-240 V AC. Hvis stikkontakten overbelastes af for mange apparater med adaptere, er der risiko for overophedning og brand.
- Pas på ikke at beskadige elledningen eller strømstikket. (Det må ikke beskadiges, bukkes, snos eller trækkes i, placeres i nærheden af eller under varme genstande eller rulles stramt sammen).

  Hvis de bruges i beskadiget tilstand, kan det medføre brand, elektrisk stød eller kortslutning.
- Brug ikke batteriopladeren med elektriske transformere lavet til brug i udlandet, som kan købes i løssalg (rejseomformere). De kan beskadige batteriopladeren.
- Sæt altid strømstikket helt ind i stikkontakten. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand.
- Når batteriet oplades, mens det sidder på cyklen, må cyklen ikke flyttes. Der er risiko for brand, hvis batteriopladerens strømstik går løs fra stikkontakten og ikke er sat helt i.

■ For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Sørg for at fjerne batteri og ladekabel, inden du fører kabler eller fastgør dele til cyklen. Ellers kan du få elektrisk stød.

⚠ OBS

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

■ Håndtering af batteriet

- Du må ikke efterlade batterierne på steder med direkte sollys, i køretøjer på varme dage eller på andre varme steder. Det kan medføre batterilækage.
- Hvis der kommer lækket væske på huden eller tøjet, skal det straks vaskes af med rent vand. Den lækkede væske kan beskadige huden.
- Hold væk fra børn.
- Tag om komponenterne med begge hænder. Hvis det ikke gøres, kan det medføre, at komponenterne, går i stykker eller forårsager uheld.
- Hvis der opstår fejl under afladning eller opladning af batteriet, skal man øjeblikkeligt stoppe med at bruge det og se brugervejledningen. Kontakt købsstedet eller en distributør, hvis du er i tvivl.
- Undgå at røre ved batteriet i længere tid, når det har en høj temperatur. Gøres det, kan det medføre forbrænding ved lav temperatur. Hvis der køres med et højt niveau af assistance på varme dage, eller hvis batteriet oplades i direkte sollys, kan overfladetemperaturen på batteriet komme over 60 °C (BT-E8036).

■ Håndtering af batterioplader

- Når strømstikket rengøres, skal strømstikket tages ud af stikkontakten og opladerstikket fra batteriet. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre elektrisk stød.
- Lad ikke batteriet røre ved samme sted på huden i længere tid, mens det oplades. Komponenternes temperatur kan komme op på 40 til 70 °C, hvilket kan medføre forbrændinger ved lav temperatur.
- Efterse med jævne mellemrum batterioplader og adapter, især ledning, stik og rum for skader. Hvis batteriopladeren eller adapteren er i stykker, må de ikke bruges før de er blevet repareret af købsstedet eller en distributør.
- Brug produktet under supervision af en person, som er ansvarlig for sikkerheden og følger instruktionerne. Lad ikke personer (inklusive børn) med reducerede fysiske, følelsesmæssige eller mentale evner, eller uden erfaring eller viden bruge produktet. Lad ikke børn lege i nærheden af dette produkt.

BEMÆRK

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Sørg for at sætte blindstik i alle ubrugte porte.
- Kontakt købsstedet angående montering og justering af produktet.
- Komponenterne er designede til at være vandtæt under cykling i vådt føre; de bør dog ikke forsætligt lægges i vand.
- Komponenterne skal håndteres med forsigtighed og må ikke udsættes for kraftige stødpåvirkninger.
- Inden du tilslutter batteriet, skal du sørge for, at der ikke er vand på området, hvor batteriet skal tilsluttes (stik), og at det ikke er beskidt.
- Det anbefales, at der bruges et originalt SHIMANO batteri. Sørg for at læse den medfølgende manual omhyggeligt ved brug af et batteri fra andre firmaer, inden batteriet tages i brug.
- Noget af den vigtige information i denne forhandlermanual, findes også på produktetiketterne.

Batteriet kan oplades til enhver tid uanset den resterende batteristrøm, men det bør oplades helt i følgende tilfælde:

- Batteriet kan ikke bruges, lige efter det er købt. Før kørsel, sørg for at oplade batteriet helt.
- Når batteriet er helt fladt, skal det oplades hurtigst muligt. Hvis du lader batteriet stå i længere tid uden at oplade det, vil det blive forringet og kan blive ubrugeligt.

■ Håndtering af batteriet

- Hvis skærmbilledet på cykelcomputeren ikke tændes, skal batteriet oplades helt. Batteriniveauet kan påvirke displayet.
- Tryk på batteriets tænd/sluk-knap, og hvis LED-displayet ikke tændes, er beskyttelseskredsløbet i gang. Tilslut batteriopladeren og oplade batteriet for at deaktivere dette.
- Hvis batteriet oplades i omgivelser med lave temperaturer som 5 °C eller lavere, vil cykeldistancen for en fuld opladning være kortere. Og hvis batteriet bruges i omgivelser med lave temperaturer som 5 °C eller lavere, vil batteriforbruget foregår hurtigere. Dette skyldes karakteristikaene for batteriet, og batteriet vil komme tilbage til normal tilstand ved brug ved en normal temperatur.
- Hvis der køres med et lavt niveau af assistance ved lave temperaturer, når batteriniveauet er lavt, kan det medføre, at batteriniveauet falder til 0 %, på grund karakteristikaene for batteriet. Oplad det inden brug.

■ Håndtering af batterioplader

- Batteriet kan oplades ved temperaturer mellem 0 °C-40 °C. Batteriopladeren fungerer ikke ved temperaturer uden for temperaturområdet. Det vil vise en fejl. (Lampen på opladeren til batteriet vil blinke.)
- Må ikke bruges i omgivelser med høj luftfugtighed. (EC-E8004)
- Må ikke bruges udendørs eller i omgivelser med høj luftfugtighed. (Andre batteriopladere end EC-E8004)
- Oplad batteriet på steder, hvor det ikke udsættes for regn eller vind. (EC-E8004)
- Batteriet skal oplades indendørs for at undgå, at det udsættes for regn eller vind. (Andre batteriopladere end EC-E8004)
- Anbring ikke batteriopladeren på støvede gulve, når den er i brug.
- Når batteriopladeren er i brug, skal den anbringes på et stabilt underlag, f.eks. et bord.
- Du må ikke sætte noget oven på batteriopladeren eller kablet til den. Dæk det heller ikke til med et overtræk eller noget andet.
- Kablerne må ikke sammenrulles.
- Batteriopladeren må ikke bæres i kablerne.
- Træk ikke for hårdt i kabel og opladerstik.
- For at forhindre beskadigelse af kablet, undgå at vikle det rundt om hoveddelen under opbevaring.
- Batteriopladeren må ikke rengøres med vand eller rensemiddel.
- Lad ikke børn lege i nærheden af dette produkt.
- Når batteriet oplades monteret på en cykel, skal du passe på, at dine fødder etc. ikke bliver viklet ind i ledningen til batteriopladeren. Hvis det sker, er der risiko for personskade, eller cyklen kan vælte, så komponenterne på den bliver beskadiget.

- Når batteriet oplades, mens det sidder på cyklen, skal man passe på følgende:
  - Kontroller før opladning, at der ikke er vand på ladetilslutningen i opladerstikket.
  - Kontroller, at batteribeslaget er fastlåst inden opladning.
  - Fjern ikke batteriet fra batteribeslaget under opladning.
  - Kør ikke på cyklen med batteriopladeren monteret.
  - Luk hætten på ladetilslutningen, når der ikke oplades.
  - Fastgør cyklen et sted under opladning, så den ikke vælter.
- Sørg for at lukke ladetilslutningens hætte efter opladningen er færdig. Hvis der samles snavs eller støv på ladetilslutningen, vil det måske ikke være muligt at sætte opladerstikket i.
- Brug af batteriet uden for driftstemperaturområdet kan medføre problemer med brugen eller forringelse af ydeevnen.
- Opladningstiden er længere, når batteriets temperatur for er høj.

■ Håndtering af den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet

Hvis der ikke kan tændes for strømmen med den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet, kan du prøve følgende:

- Lad din E-BIKE stå ved en temperatur på mellem 0 °C og 50 °C et stykke tid, og derefter prøve at tænde med den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet. Hvis der stadig ikke kan tændes, skal du bruge tænde med hovedbatteriets tænd/sluk-knap.
- Hvis der ikke kan tændes for strømmen, skal du se "Opladning af den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet" og oplade det indvendige batteri til den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet.

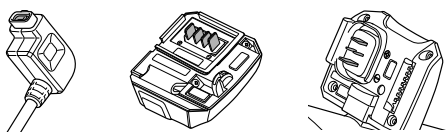
Når den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet bruges til at betjene strømmen på E-BIKE'en, tages der strøm fra det indvendige batteri i den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet. Det indvendige batteri oplades fra hovedbatteriet på E-BIKE'en, når der er tændt for strømmen på E-BIKE'en, selv under kørsel.

Fordi det indvendige batteri i den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet ikke oplades, når det er uden for temperaturområdet for brug, er det måske ikke muligt at tænde for strømmen fra den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet, afhængigt af den omgivende temperatur. Når en E-BIKE med en fjernbetjent tænd/sluk-kontakt til systemet står ubrugt i længere tid, anbefales det, at du placerer den et sted med en temperatur på mellem 0 °C og 50 °C, og regelmæssigt tænder for strømmen.

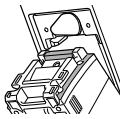
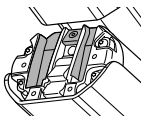
■ Pleje og vedligeholdelse

- Nummeret, som står på nøglen til batteribeslaget, skal bruges ved køb af ekstra nøgle. Opbevar det sikkert.
- Ingen af komponenterne må rengøres med fortynder eller andre opløsningsmidler. Sådanne stoffer kan ødelægge overfladerne.
- Hvis der er smuds på terminalerne på batteribeslaget og batteriopladeren, så tag batteriet af, fjern strømstikket fra stikkontakten og rens delene med en ren klud eller et stykke bomuldsstof fugtet med ethanol eller lignende. Hvis du gentagne gange monterer og fjerner batteriet, mens det er beskidt, kan det medføre slid på terminalerne og gøre dem usikre at bruge.

Eksempler på terminal



- Hold overfladen, hvor batteriet har kontakt med batteribeslaget, rent. Hvis batteriet tilsluttes, mens der sidder fremmedlegemer som smuds og støv fast, kan batteriet måske ikke fjernes.

- Brug en fugtig, godt vredet klud, når du rengør batteriet og plastikdækslet.
- Kontakt købsstedet, hvis du har spørgsmål om metoder til installation og vedligeholdelse.
- Kontakt købsstedet vedrørende opdatering af software til komponenten. Opdaterede informationer findes på SHIMANO's websted.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.

Produktet kan se anderledes ud end på billedet, fordi hovedformålet med denne manual er at forklare procedurerne for brug af produktet.

Oversigt over hæfte

■ Brugervejledning

Brugervejledninger til SHIMANO STEPS er delt op i flere hæfter, som beskrevet nedenfor.

Se seneste manualer findes på vores hjemmeside (https://si.shimano.com).

Navn	Beskrivelse
Brugervejledning til SHIMANO STEPS	Dette er den grundlæggende manual til SHIMANO STEPS-serien. Den har følgende indhold: • Hurtigguide til SHIMANO STEPS • Grundlæggende betjening under kørsel • Sådan betjener du elcykler, som har fladt styr, som cykler af typen city, trekking eller MTB • Generel fejlfinding
SHIMANO STEPS Brugervejledning til cykler med racerstyr (separat hæfte)	Dette hæfte beskriver, hvordan man betjener elcykler med racerstyr og som kontrolleres med dobbeltkontrolgreb. Dette bør læses sammen med brugervejledningen til SHIMANO STEPS.
SHIMANO STEPS Brugervejledning til specialbatteri og dele (separat hæfte)	Den har følgende indhold: • Sådan oplades og håndteres SHIMANO STEPS-specialbatteriet • Sådan fastgøres og fjernes til SHIMANO STEPS-specialbatteriet til cyklen • Sådan bruges den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet og den fjernbetjente ladetilslutning • Sådan læses batteriets LED-lamper under opladning og ved fejl, og sådan håndteres fejl
Brugervejledning til SHIMANO STEPS cykelcomputer	Den har følgende indhold: • Metode til konfigurationsindstillinger via knapper på hoveddel og kontaktmodul • Metode for trådløs kommunikation • Problemer og fejl/advarsler og løsninger
Brugervejledning til kontaktmodul	Dette er brugervejledningen til kontakt til trædeassistance og gearkontakt. Den beskriver funktioner for kontaktmodul.

■ Forhandlermanual

Forhandlermanualer til SHIMANO STEPS er delt op i flere hæfter, som beskrevet nedenfor.

Se seneste manualer findes på vores hjemmeside (https://si.shimano.com).

Navn	Beskrivelse
Forhandlermanual til SHIMANO STEPS	Dette er den grundlæggende manual til SHIMANO STEPS-serien. • Overordnet ledningsdiagram • Overordnet rækkefølge af handlinger ved montering af SHIMANO STEPS-komponenter på en elcykel • Montering/fjernelse og vedligeholdelse af elmotor • Montering/fjernelse af hastighedsføler
SHIMANO STEPS Forhandlermanual til cykler med racerstyr (separat hæfte)	Det indeholder specielt følgende information i forhold til elcykler, som bruger racerstyr, og kontrolleres med et dobbeltkontrolgreb. Dette bør læses sammen med forhandlermanualen til SHIMANO STEPS. • Overordnet ledningsdiagram • Forholdsregler, som skal følges ved montering af elmotor
SHIMANO STEPS Forhandlermanual til specialbatteri og dele (dette dokument)	Den har følgende indhold: • Sådan monteres batteribeslaget • Sådan installeres den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet og den fjernbetjente ladetilslutning
Forhandlermanual til dele til SHIMANO STEPS-cykelcomputer og kontaktmodul	Den har følgende indhold: • Montering og vedligeholdelse af SHIMANO STEPS-special-cykelcomputer, special-samleboks [A] og kontaktmodul • Sådan tilsluttes til PC-versionen af E-TUBE PROJECT
Forhandlermanual til SHIMANO STEPS-kædefanger	Denne manual beskriver montering og vedligeholdelse af SHIMANO STEPS-special-kædefanger.

Liste over nødvendigt værktøj

Der er nødvendigt med følgende værktøj til montering/fjernelse, justering og vedligeholdelse.

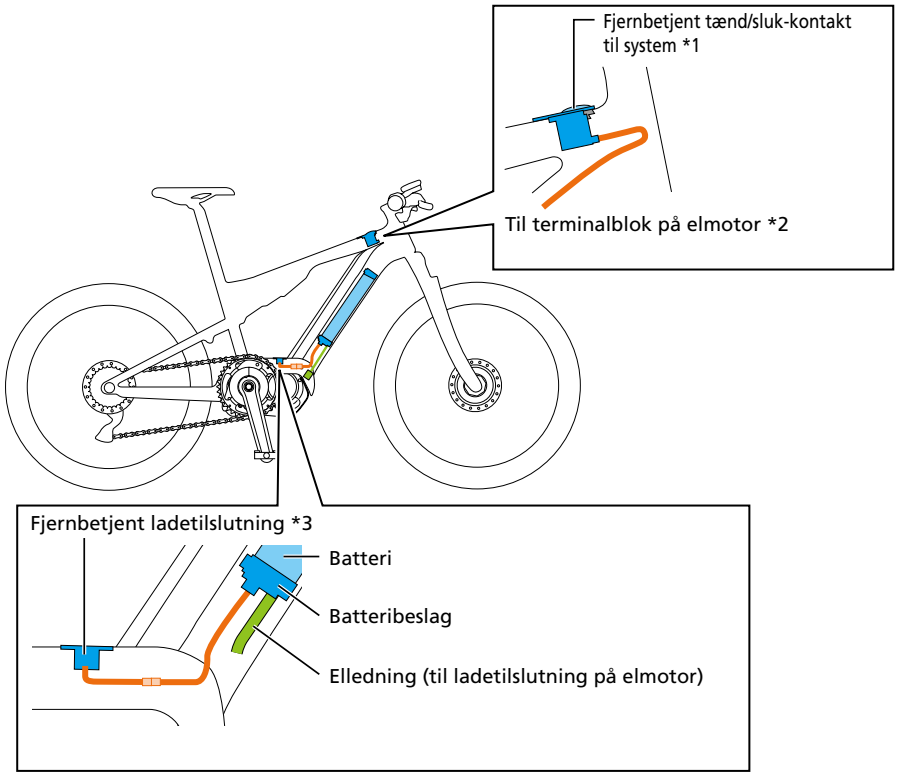
Komponent	Sted for anvendelse/type af skrue	Værktøj	
Ledning (EW-SD50)	Stik		TL-EW02
Ledning (EW-SD300)	Stik		TL-EW300
Batteribeslag (BM-E6000)	Nøgleenhed		Stjerneskruetrækker [#2]
			Skruetrækker med lige kærv (6,5 mm)
	Nedre hushalvdel		Stjerneskruetrækker [#2]
	Øvre hushalvdel		Stjernesekskant [#10]
Batteribeslag (BM-E6010)	Nedre hushalvdel Nøgleenhed		3 mm unbrakonøgle
	Nøgleenhed (juster placering for montering)		TL-BME01
	Dæksel til nøgleenhed Øvre hushalvdel		Stjerneskruetrækker [#1]
Batteribeslag (BM-E8010 / BM-E8016)	Nedre hushalvdel		3 mm unbrakonøgle
			8 mm skruenøgle
	Nøgleenhed		3 mm unbrakonøgle
	Nøgleenhed (juster placering for montering)		TL-BME02
	Dæksel til nøgleenhed Øvre hushalvdel		2,5 mm unbrakonøgle
Batteribeslag (BM-E8020)	Nedre hushalvdel Nøgleenhed		5 mm unbrakonøgle
	Nøgleenhed (juster placering for montering)		TL-BME03

Liste over nødvendigt værktøj

Komponent	Sted for anvendelse/type af skrue	Værktøj	
	Nedre hushalvdel / dæksel til nøgleenhed		Stjerneskruetrækker [#2]
	Nøglecylinder		2 mm unbrakonøgle
Batteribeslag (BM-E8030 / BM-E8031)	Øvre beslag		4 mm unbrakonøgle
	Fjederenhed		1,5 mm unbrakonøgle
	Låsebeslag / nøglecylinder / nedre beslag / stikenhed		3 mm unbrakonøgle
			TL-BME04 / TL-BME05
	Stiftenhed til oplåsning		2,5 mm unbrakonøgle
Fjernbetjent ladetilslutning (EW-CP100)	Monteringsskrue		2 mm unbrakonøgle
Fjernbetjent tænd/sluk-kontakt til system (EW-SW100 / EW-SW300)	Monteringsskrue		2 mm unbrakonøgle
Vedligeholdelse (BM-E8030 / BM-E8031)	Plade med dobbelt lås		2 mm unbrakonøgle
	Fjederenhed		1,5 mm unbrakonøgle
Vedligeholdelse (opladning af den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet)	Dæksel til elmotor		Stjerneskruetrækker [#2]

Montering/fjernelse

Eksempel på ledningsføring



*1 Der er to typer fjerbetjente tænd/sluk-kontakter til systemet, den ene bruger ledning af typen EW-SD50, den anden bruger ledning af typen EW-SD300. (Se " Ledninger ".)

*2 Tilslut ledningen fra den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet til terminalblokken på elmotoren eller til elmotoren via samleboks [B].

*3 Sørg for, at den fjernbetjente ladetilslutning er kompatibel med batteribeslaget. For detaljer, se flere oplysninger om kompatibilitet på https://productinfo.shimano.com .

BEMÆRK

- Den maksimale længde for længde på ledninger mellem komponenter er 1.600 mm. Sørg for, at den samlede længde er 1.600 mm eller mindre, når der tilsluttes via en samleboks [B] eller konverteringsadapter.

Ledninger

Der er to typer af ledninger: EW-SD300 og EW-SD50. Den understøttede ledning kan variere afhængigt af komponentmodellen. Se først specifikationer for komponenter på SHIMANOs produkthjemmeside (https://productinfo.shimano.com/).

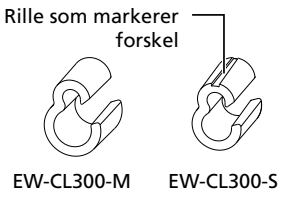
Understøttede produkter

Følgende produkter understøtter hver type af ledning.

Produktnavn	Tiltænkt formål	EW-SD300-type	EW-SD50-type
SHIMANO originalværktøj	Tilslutning / frakobling af ledninger	TL-EW300	TL-EW02
Blindstik	Blokering af tomme porte	Y7HE30000	Y6VE15000
Ledningsklips	Til at binde ledning og bremseyderkabel / bremseslange sammen med	EW-CL300-S (til gearyderkabel) EW-CL300-M (til bremseyderkabel og bremseslange)	Y70H98040
Ledningsdæksel	Støtter / beskytter ledningen (udvendig kabelføring)	EW-CC300	SM-EWC2
Muffe	Montering på indsætningshullet til ledningen på et stel, som understøtter indvendig kabelføring	EW-GM300-S EW-GM300-M	SM-GM01 SM-GM02
Ledningsbånd	Støtter ledningen (fladt styr og udvendig kabelføring)	EW-CB300-S EW-CB300-M EW-CB300-L	SM-EWE1
Samleboks [A] (til Di2)	Samling af kabler omkring cockpittet. Har også funktioner til ændring af metode for gearskift osv.	-	EW-RS910 SM-EW90-A SM-EW90-B
Samleboks [B]	Forgrening / samling af kabler inde i og uden på stellet	EW-JC304 EW-JC302	SM-JC41 SM-JC40 EW-JC200 EW-JC130
Konverteringsadapter	Se afsnittet " Konverteringsadapter "	EW-AD305	EW-AD305

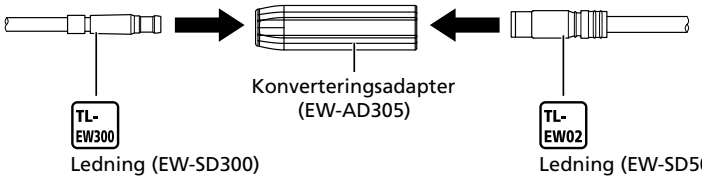
BEMÆRK

- SHIMANO originalværktøjet brugt til montering/fjernelse af tilbehør brugt til kabelføring kan være forskellig for EW-SD300 og EW-SD50. Sørg for at bruge et kompatibelt produkt.
- EW-CL300-S er markeret med en rille for, at man kan kende den fra EW-CL300-M.



Konverteringsadapter

Der er nødvendigt med en konverteringsadapter (EW-AD305) for at tilslutte EW-SD50 til en komponent med en E-TUBE tilslutning til EW-SD300.



Tilslutning / frakobling af ledninger

Sørg for altid at bruge SHIMANO originalværktøj til at fjerne og indsætte ledninger.

BEMÆRK

- Ved tilslutning og fjernelse af ledningerne må stikdelen ikke bøjes. Ellers kan der opstå dårlig forbindelse.

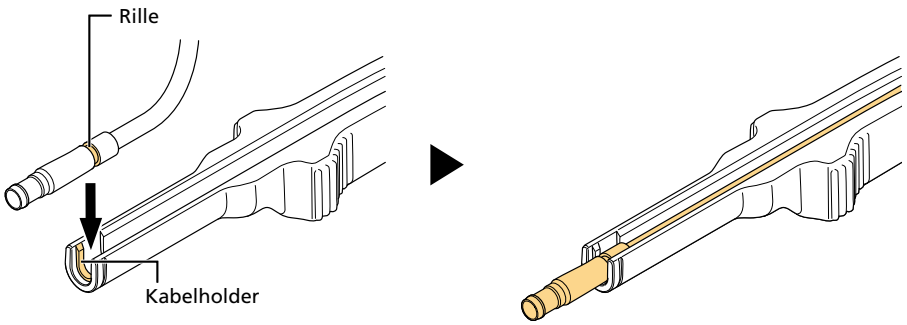
Tilslutning af ledningen (EW-SD300)

Tilslut ledningen til E-TUBE tilslutningen.

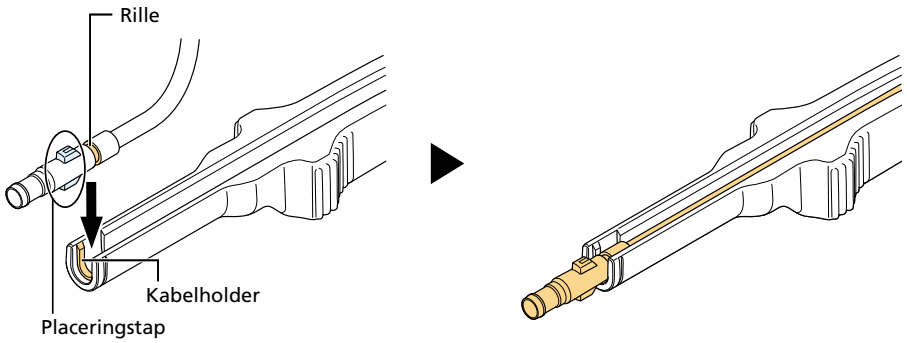
1. **Sæt stikket på ledningen til TL-EW300.**

   Hvis der er en placeringstap på stikket på ledningen, skal du tjekke formen på den E-TUBE tilslutning, du prøver at tilslutte til, og placere det efter placeringstappen.

   Uden placeringstap på stik

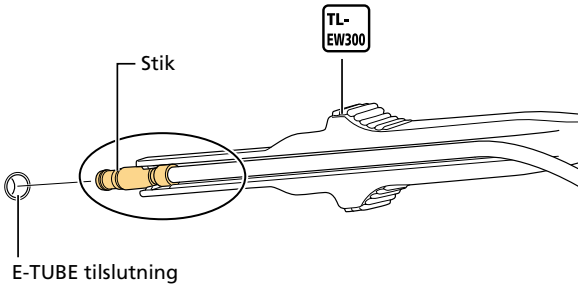


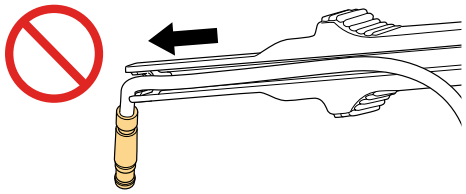
Med placeringstap på stik



2. Sæt stikket på ledningen ind i E-TUBE tilslutningen.

Skub det lige ind, indtil det mærkes, at det klikker på plads.





Sådan tages ledningen (EW-SD300)

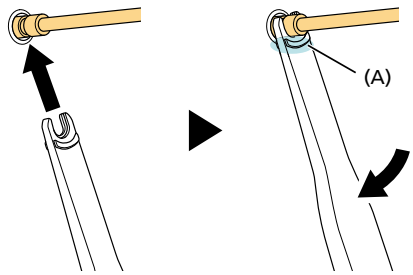
1. Fjern ledningen.

(1) Indsæt TL-EW300 ind i rillen på stikdelen af ledningen.

(2) Fjern ledningen fra E-TUBE tilslutningen.

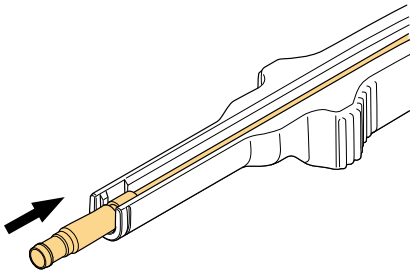
* Gør som vist på billedet, brug del (A) på TL-EW300 som et støttepunkt og bevæg værktøjet som et greb, eller en vægtstang, og tag det derefter ud.

(1) (2)



TEKNISKE TIP

- Hvis der er begrænset plads at sætte værktøjet ind på, kan du bruge TL-EW300 som vist på billedet, for at få ledningen fri.



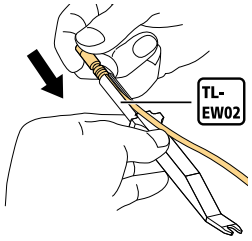
Tilslutning af ledningen (EW-SD50)

Tilslut ledningen til E-TUBE tilslutningen.

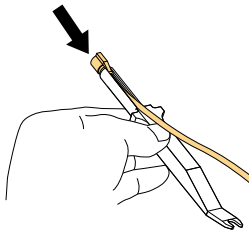
1. **Sæt stikket på ledningen til TL-EW02.**

   Hvis der er en placeringstap på stikket på ledningen, så ret den ind efter rillen på SHIMANO originalværktøjet.

Uden placeringstap på stik

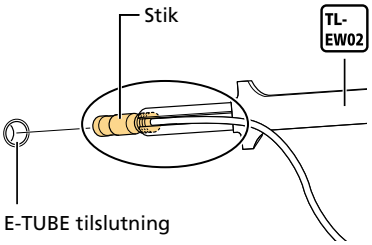


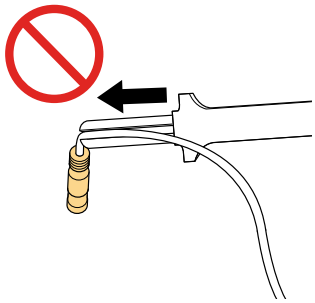
Med placeringstap på stik



2. **Sæt stikket på ledningen ind i E-TUBE tilslutningen.**

   Skub det lige ind, indtil det mærkes, at det klikker på plads.





Sådan tages ledningen (EW-SD50)

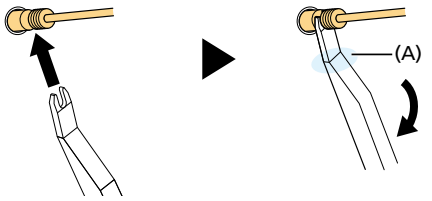
1. **Fjern ledningen.**

   (1) Indsæt TL-EW02 ind i rillen på stikket på ledningen.

(2) Fjern ledningen fra E-TUBE tilslutningen.

* Gør som vist på billedet, brug del (A) på TL-EW02 som et støttepunkt og bevæg værktøjet som et greb, eller en vægtstang, og tag det derefter ud. Hvis der er begrænset plads til at indsætte værktøjet, så løft TL-EW02 op og fjern ledningen.

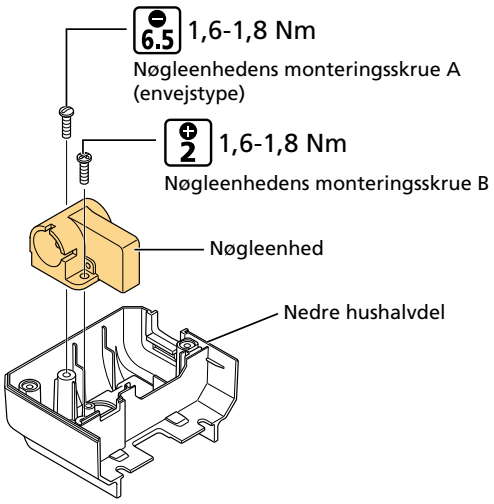
(1) (2)



Montering af batteribeslag (type monteret på bagagebærer)

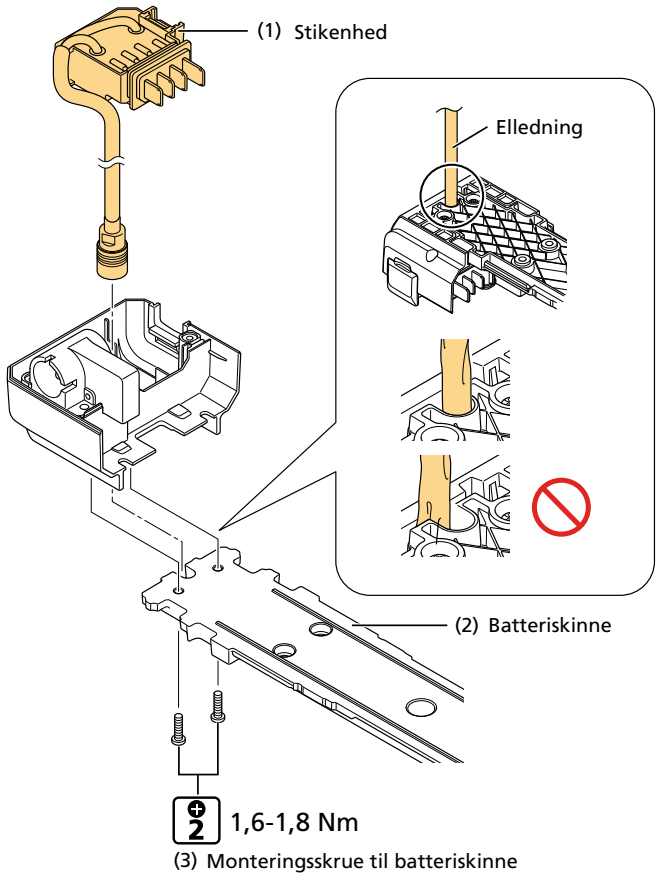
BM-E6000

1. **Monter nøgleenheden på nedre hushalvdel.**

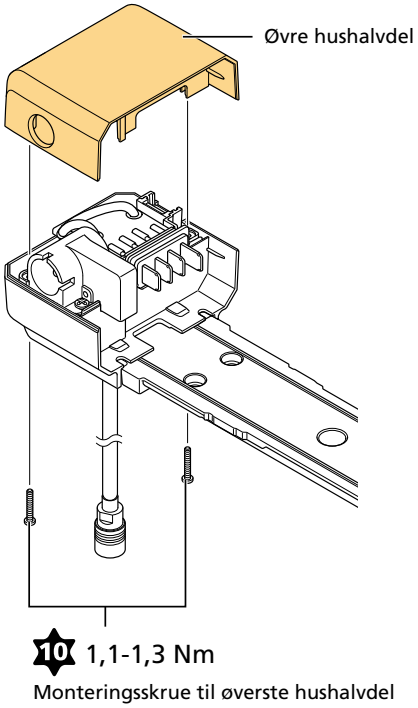


2. **Sæt stikenheden i den nedre hushalvdel, og monter den i batteriskinnen.**
   (1) Sæt stikenheden i den nedre hushalvdel.
   (2) Sæt batteriskinnen på den nedre hushalvdel. Vær omhyggelig med ikke at klemme elledningen mellem nedre hushalvdel og batteriskinne.
   (3) Fastgør batteriskinnen.

Montering af batteribeslag (type monteret på bagagebærer)



3. Monter øvre hushalvdel.



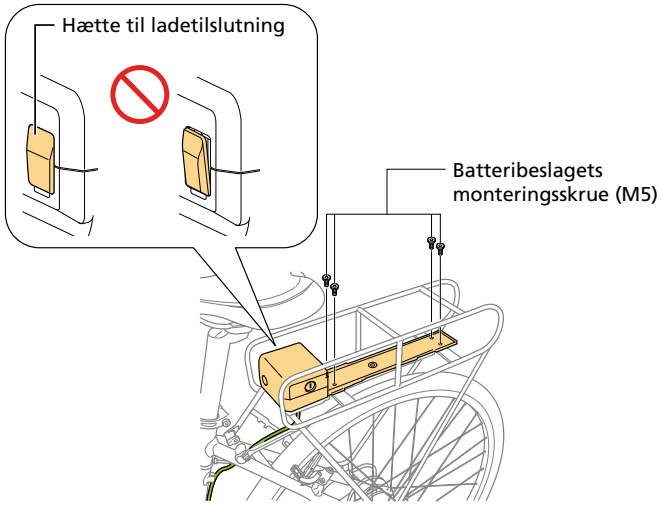
4. Monter batteribeslaget på bagagebæreren.

(1) Sæt batteribeslaget rettet ind efter monteringshullet på bagagebæreren.

(2) Fastgør batteribeslaget. Brug cykelproducentens standard tilspændingsmoment.

(3) Efter montering af batteribeslag gør da følgende:

- Luk hætten til ladetilslutningen omhyggeligt.
- Før elledningen gennem stellet og lad den hænge over monteringsområdet til elmotoren.



BEMÆRK

- Monteringsskruer (M5) til batteribeslaget følger ikke med SHIMANO-produkter. Brug skruerne som er leveret af cykelhandleren. Kontakt cykelproducenten for info om tilspændingsmoment.

Montering af batteribeslag (udvendig type)

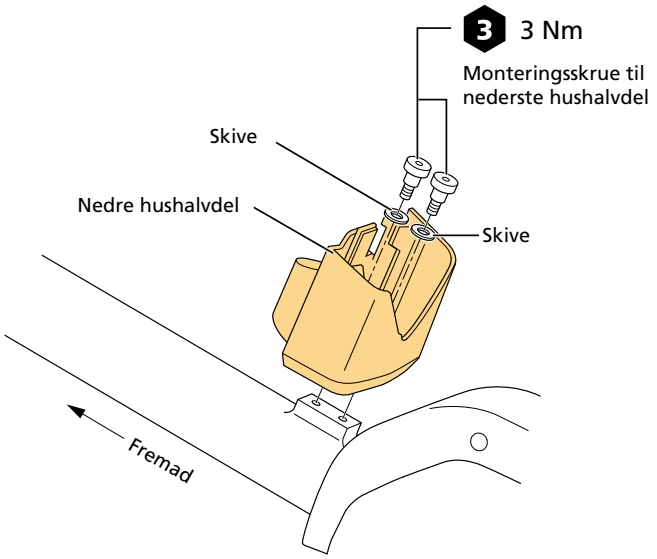
Det kan være monteret på et andet sted end angivet i dette afsnit, afhængig af stellet.

BM-E6010

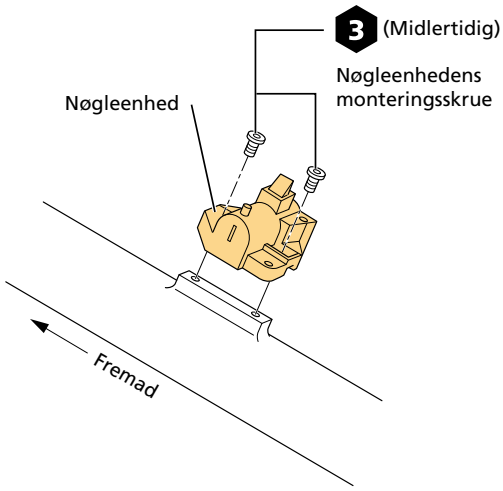
SHIMANO originalværktøjet TL-BME01 kan bruges til nemt af afgøre placering for monteringen af nøgleenheden.

1. **Monter nedre hushalvdel.**

   Fastgør nedre hushalvdel til undersiden af skrårøret.



2. **Monter nøgleenheden midlertidigt.**

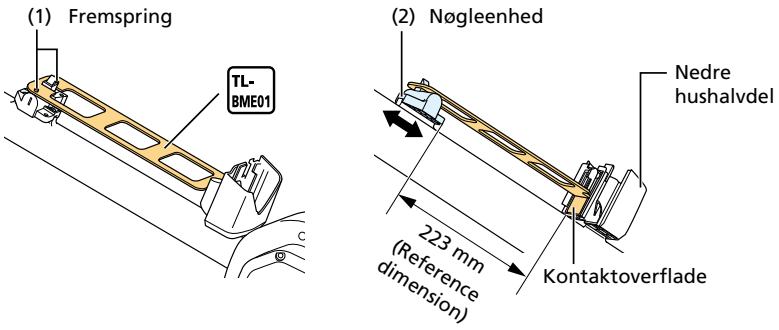


3. **Brug TL-BME01 for at afgøre placeringen af nøgleenheden.**

   (1) Ret de to fremspring på nøgleenheden ind efter hullerne på TL-BME01.

   (2) Juster placeringen af nøgleenheden, så kontaktoverfladen på TL-BME01 vil blive presset ind mod den nedre hushalvdel som vist på billedet.

   (3) Fjern TL-BME01.

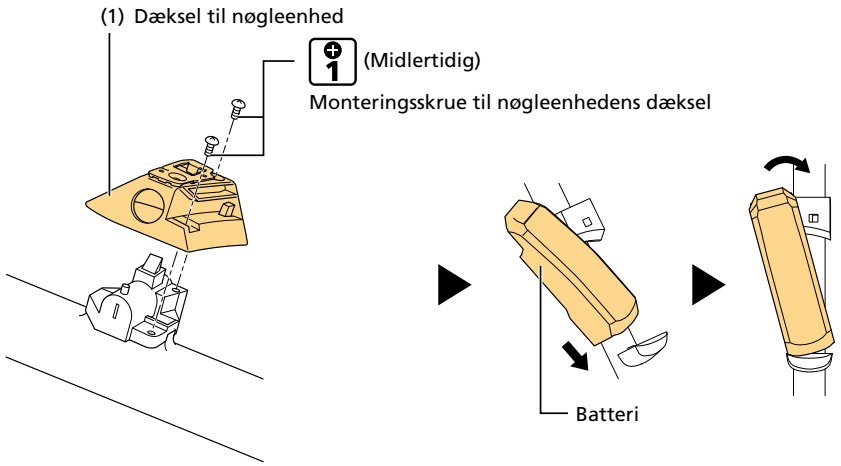


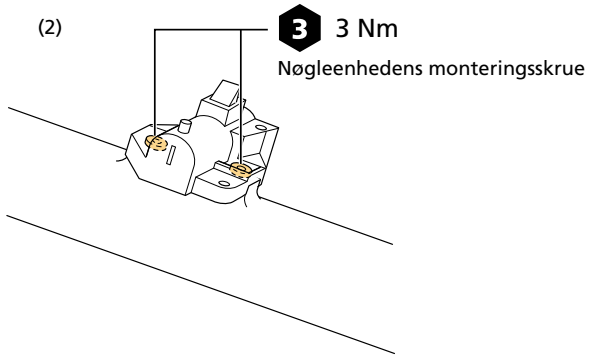
4. Fastgør nøgleenheden.

(1) Monter dækslet til nøgleenheden midlertidigt, og tjek så følgende:

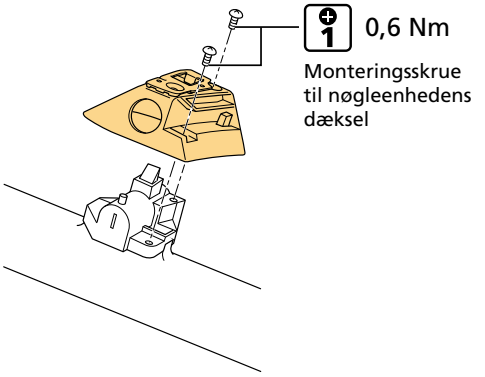
- At batteriet uden problemer kan sættes i og tages ud
- At nøgleenheden eller batteriet ikke rasler, hvilket ville kunne give unormal støj under kørsel

(2) Tag nøgleenhedens dæksel af og monter nøgleenheden.





5. Monter dæksel til nøgleenheden.



6. Monter øvre hushalvdel.

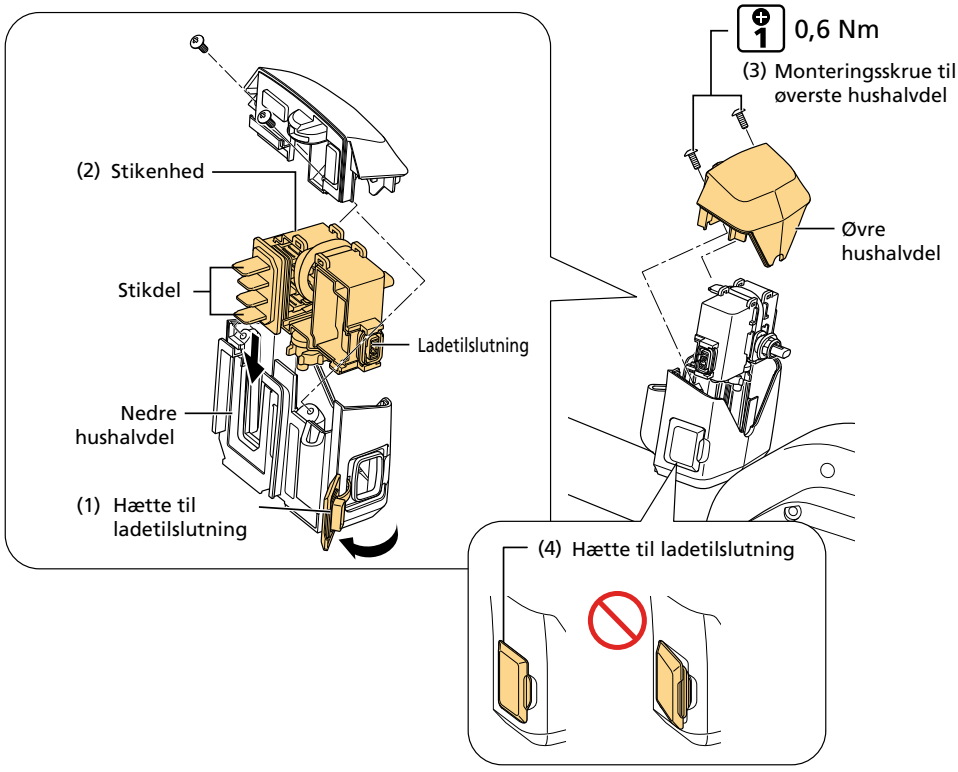
(1) Åbn hætten til ladetilslutningen og træk den helt ud.

(2) Sæt stikenheden ind i den nedre hushalvdel. Sørg for, at stikdelen af stikenheden og ladetilslutningen er i tilstrækkelig afstand fra den nedre hushalvdel.

(3) Ret de to skruehuller på øvre hushalvdel efter nedre hushalvdel, og spænd så monteringsskruerne til øvre hushalvdel.

(4) Efter montering foretag da følgende:

- Luk hætten til ladetilslutningen omhyggeligt.
- Før elledningen gennem stellet og lad den hænge over monteringsområdet til elmotoren.



BEMÆRK

- Tjek, at elledningen ikke er snoet mellem øvre hushalvdel og nedre hushalvdel, eller ført på en presset måde.

BM-E8010 / BM-E8016

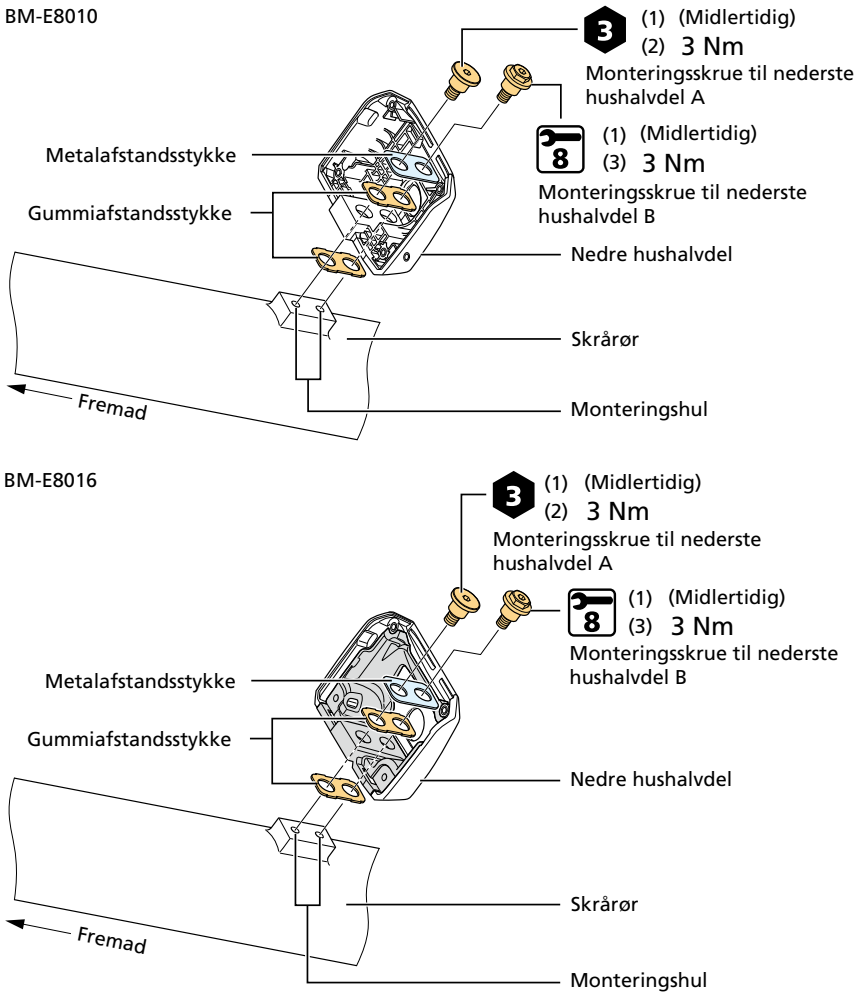
SHIMANO originalværktøjet TL-BME02 kan bruges til nemt af afgøre placering for monteringen af nøgleenheden.

BEMÆRK

- Den nedre hushalvdel på BM-E8016 består af to dele: en metaldel fastgjort til stellet med en skrue, og et plastikdæksel. Metaldelen og plastikdækslet kan adskilles før proceduren i trin 5 . Sørg for, at plastikdækslet ikke er gået af før trin 5 . Hvis plastikdækslet er gået af, skal den øvre hushalvdel med plastikdækslet og metaldelen monteres samlet i trin 5 . Hvis det er svært at montere plastikdækslet til metaldelen, som er fastgjort til stellet, skal du gå tilbage til trin 1 og montere til stellet med metaldelen og plastikdækslet sat sammen.

1. **Monter nedre hushalvdel.**
   (1) Placer nedre hushalvdel på undersiden af skrårøret, og monter så monteringsskruerne midlertidigt.
   * Monter de to typer skruer midlertidigt som vist på billedet.
   (2) Spænd monteringsskrue A til nedre hushalvdel.
   (3) Spænd monteringsskrue B til nedre hushalvdel.

Montering af batteribeslag (udvendig type)

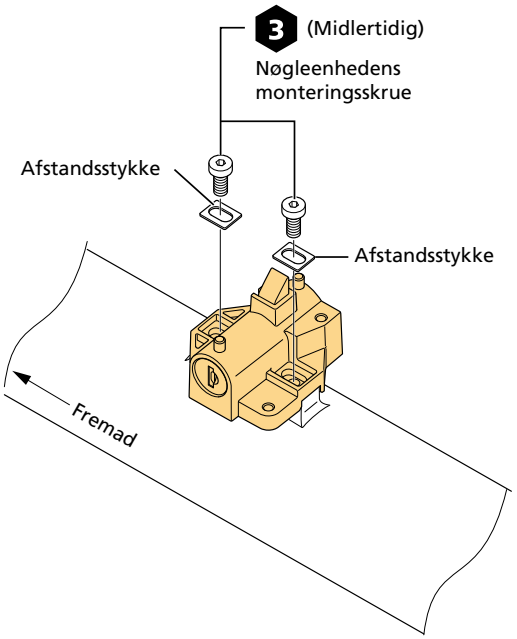


BEMÆRK

- Gummiafstandsstykkerne kan sættes på nedre hushalvdel.

2. Monter nøgleenheden midlertidigt.

Nøgleenheder medfølger ikke til SHIMANO produkter.



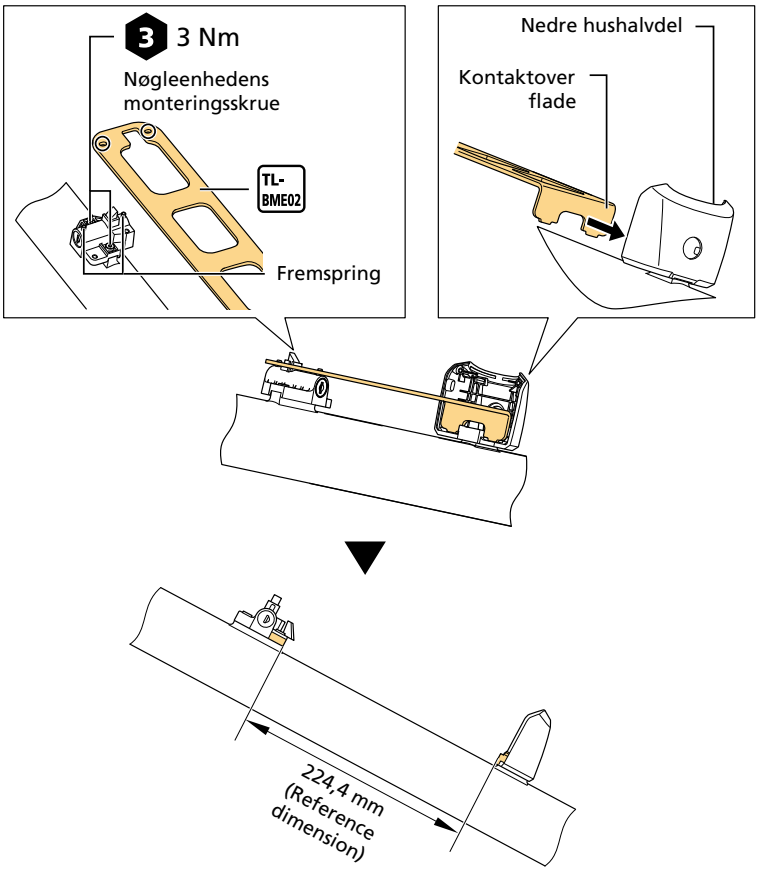
3. Brug TL-BME02 for at afgøre placeringen af nøgleenheden.

(1) Ret de to fremspring på nøgleenheden ind efter hullerne på TL-BME02.

(2) Juster placeringen af nøgleenheden, så kontaktoverfladen på TL-BME02 vil blive presset ind mod den nedre hushalvdel som vist på billedet.

(3) Spænd nøgleenhedernes monteringsskruer.

(4) Fjern TL-BME02.



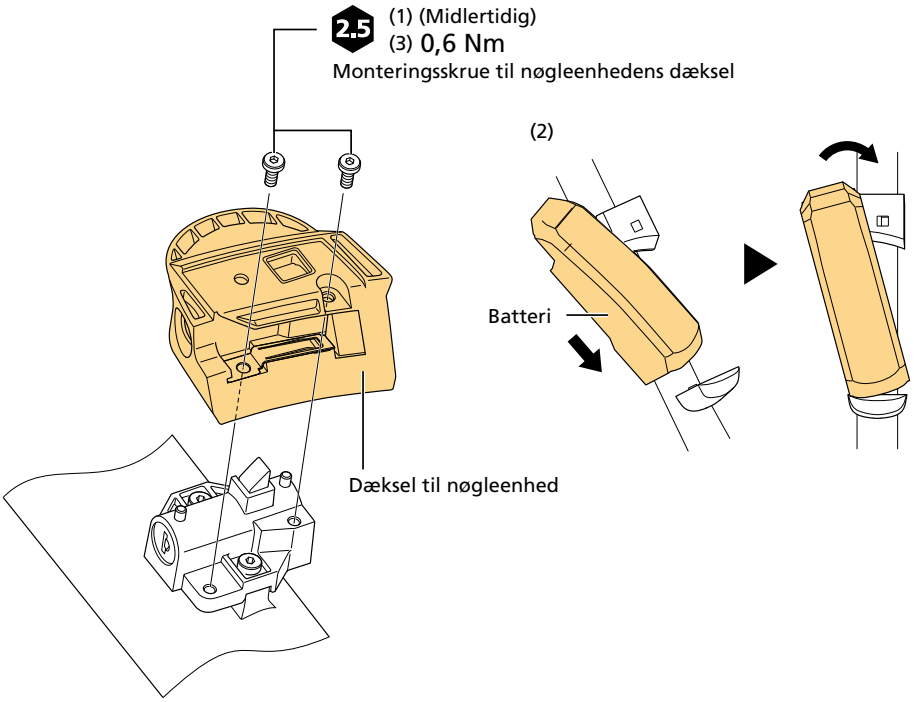
4. Monter dæksel til nøgleenheden.

(1) Monter dæksel til nøgleenheden midlertidigt.

(2) Prøv at sætte batteriet i og at tage det ud, og tjek følgende:

- At batteriet uden problemer kan sættes i og tages ud
- At nøgleenheden eller batteriet ikke rasler, hvilket ville kunne give unormal støj under kørsel

(3) Fastgør dæksel til nøgleenheden.



5. Monter øvre hushalvdel.

(1) Før elledningen fra øvre hushalvdel gennem hullet i nedre hushalvdel.

(2) Sæt øvre hushalvdel på den nedre hushalvdel.

* Sørg for, at manchetten på starten af elledningen stikker ud fra neden under nedre hushalvdel.

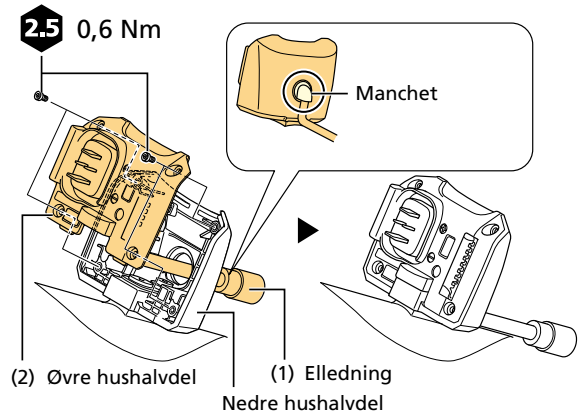
(3) Fastgør øvre hushalvdel.

(4) Før elledningen gennem stellet og lad den hænge over monteringsområdet til elmotoren.

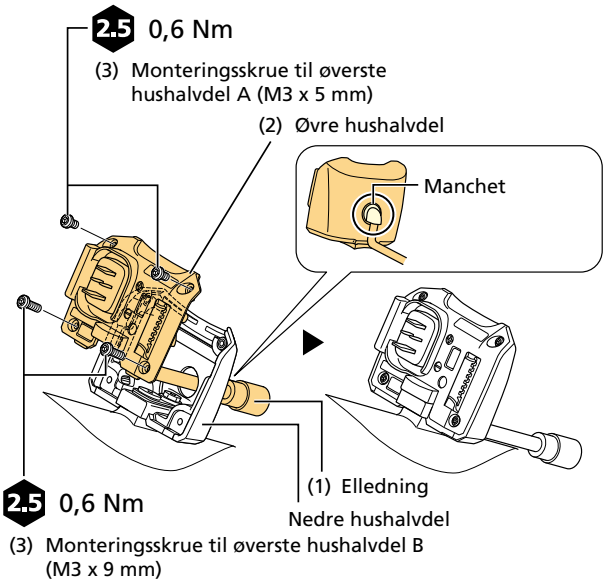
Montering af batteribeslag (udvendig type)

BM-E8010

(3) Monteringsskrue til øverste hushalvdel



BM-E8016



Montering af batteribeslag (type til indvendig montering)

Det kan være monteret på et andet sted end angivet i dette afsnit, afhængig af stellet.

BM-E8020

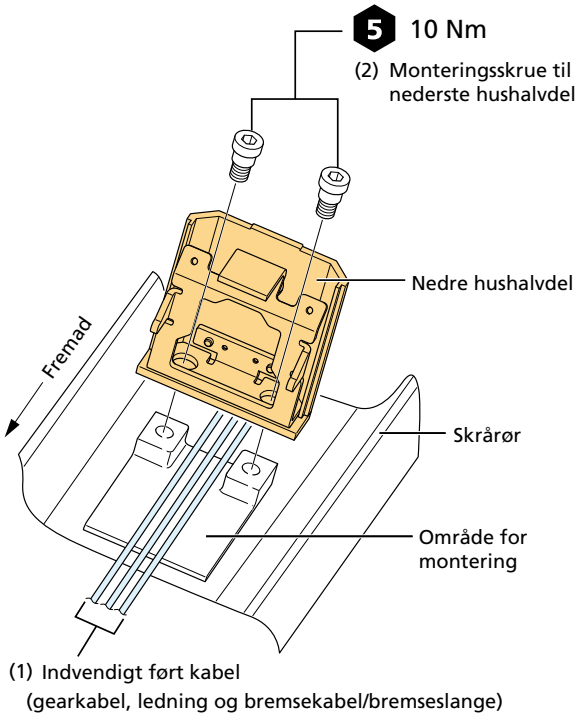
Hvis følgende kabler føres indvendigt gennem stellet, skal de føres gennem stellet, før BM-E8020 monteres:

- Ledning
- Bremseslange, bremsekabel og gearskifterkabel

Ved montering af BM-E8020 inde i stellet, skal man være omhyggelig med at kablerne angivet ovenfor ikke klemmes.

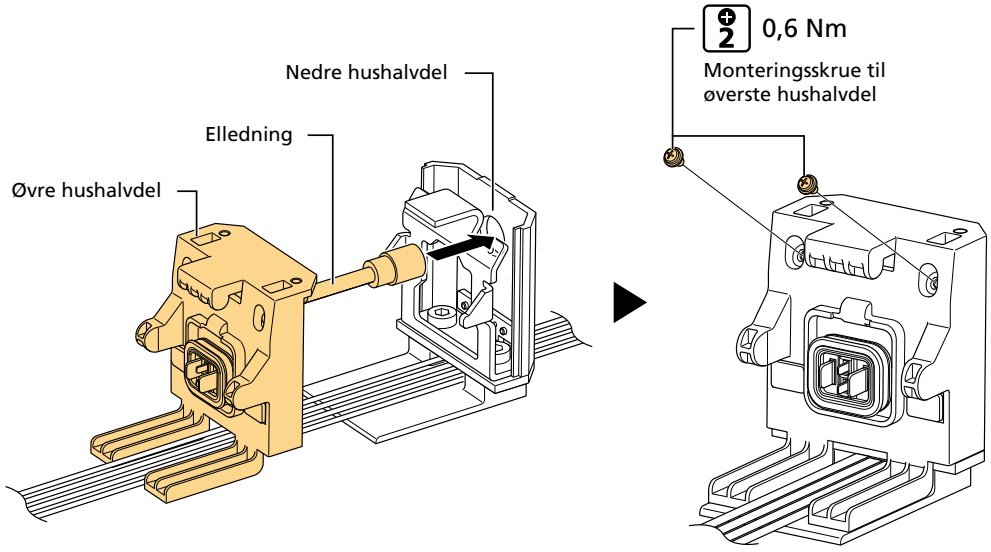
SHIMANO originalværktøjet TL-BME03 kan bruges til nemt af afgøre placering for monteringen af nøgleenheden.

1. **Monter nedre hushalvdel til stellet.**
   (1) Sørg for, at alle kabler, som føres indvendigt gennem skrårøret, går forbi monteringsområdet.
   (2) Monter nedre hushalvdel til undersiden af skrårøret.



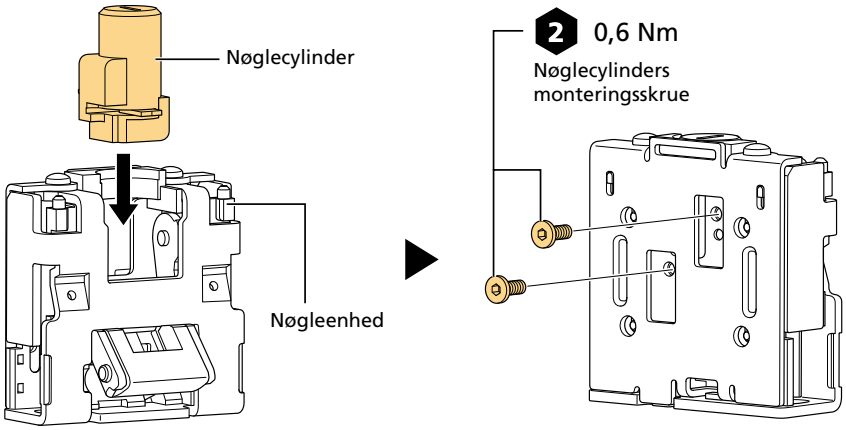
2. **Monter øvre hushalvdel.**
   (1) Før elledningen fra øvre hushalvdel gennem hullet i nedre hushalvdel.
   (2) Monter øvre hushalvdel på den nedre hushalvdel.

Montering af batteribeslag (type til indvendig montering)



3. Monter cylinderen på nøgleenheden.

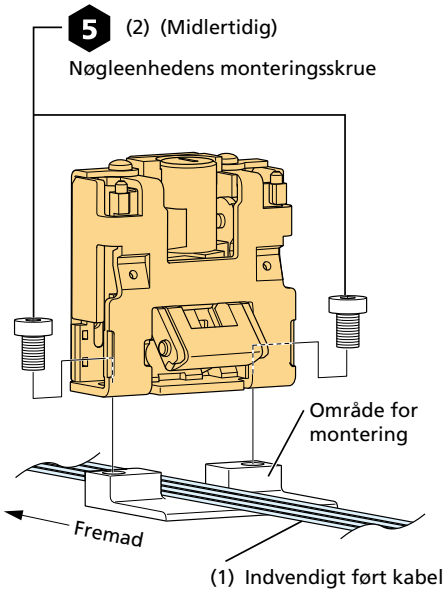
Nøglecylindere følger ikke med SHIMANO produkter.



4. Monter nøgleenheden midlertidigt.

(1) Sørg for, at alle kabler, som føres indvendigt gennem skrårøret, går forbi monteringsområdet.

(2) Monter nøgleenheden midlertidigt på oversiden af skrårøret.

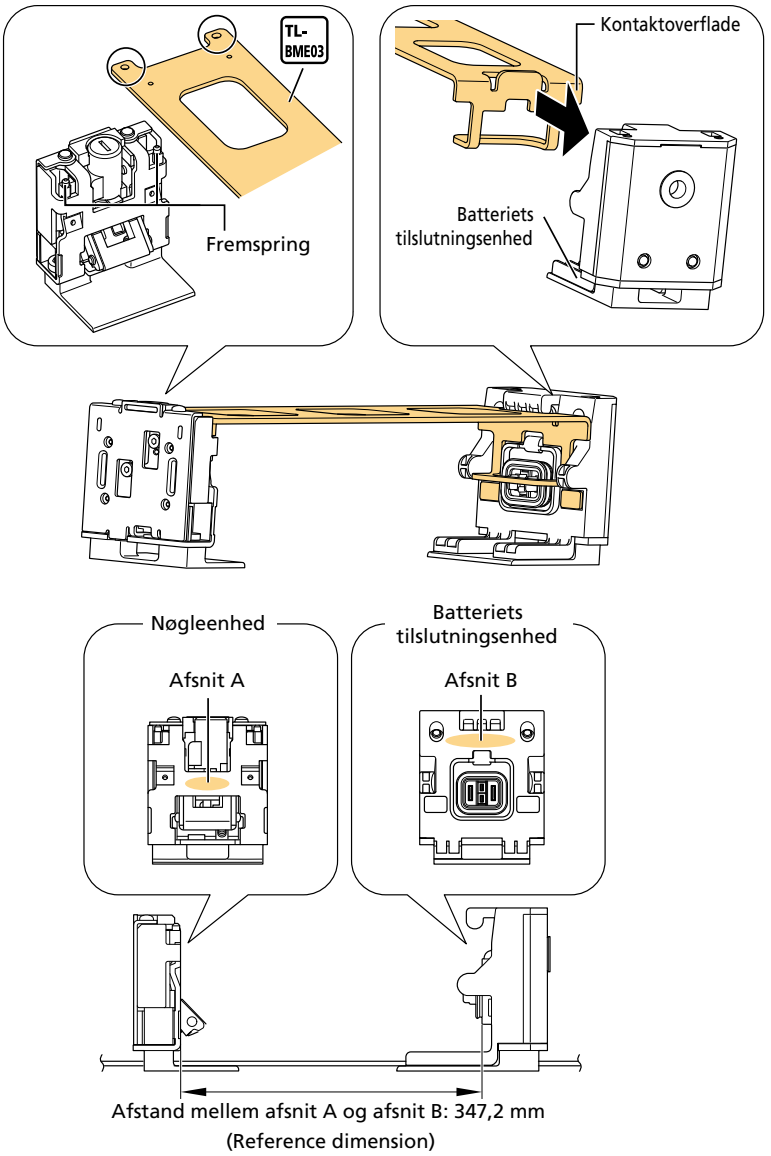


5. Brug TL-BME03 for at afgøre placeringen af nøgleenheden.

(1) Ret de to fremspring på nøgleenheden ind efter hullerne på TL-BME03.

(2) Juster placeringen af nøgleenheden, så kontaktoverfladen på TL-BME03 vil blive presset ind mod den nedre hushalvdel som vist på billedet.

* Vær varsom med ikke at anvende for megen kraft.

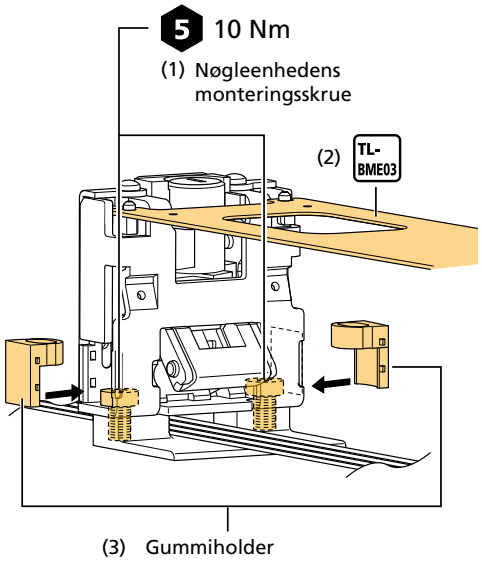


6. Spænd nøgleenhedernes monteringsskruer.

(1) Spænd nøgleenhedernes monteringsskruer.

(2) Fjern TL-BME03.

(3) Monter gummiholderen.



7. Monter dæksel til nøgleenheden.

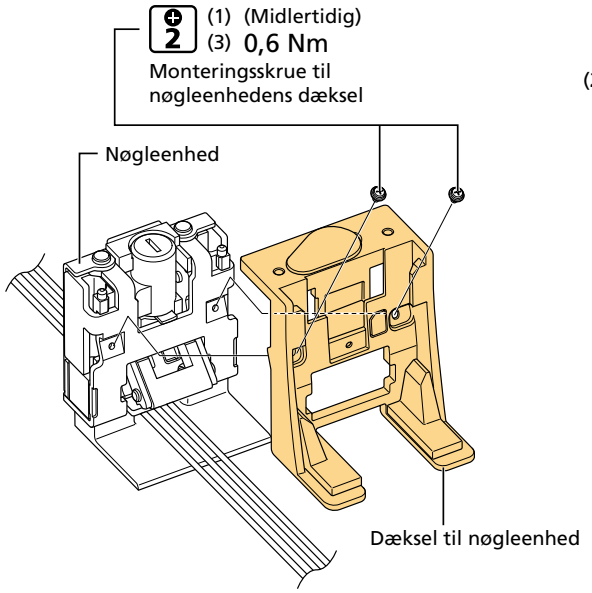
(1) Monter dæksel til nøgleenheden midlertidigt.

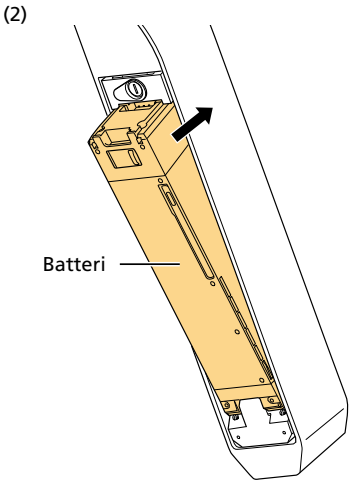
(2) Prøv at sætte batteriet i og at tage det ud, og tjek følgende:

- At batteriet uden problemer kan sættes i og tages ud
- At nøgleenheden eller batteriet ikke rasler, hvilket ville kunne give unormal støj under kørsel

(3) Fastgør dæksel til nøgleenheden.

(4) Før elledningen gennem stellet og lad den hænge over monteringsområdet til elmotoren.





BM-E8030 / BM-E8031

SHIMANO originalværktøjet kan bruges til nemt af afgøre placering for monteringen af nøgleenheden.

Brug det passende SHIMANO originalværktøj, afhængigt af det batteri som bruges.

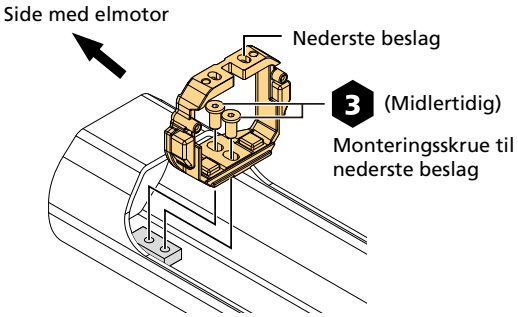
- Hvis batteriet er et BT-E8035: TL-BME04
- Hvis batteriet er et BT-E8035-L / BT-E8036: TL-BME05

Montering af batteribeslag (type til indvendig montering)

TEKNISKE TIP

- TL-BME04 består af TL-BME04-L og TL-BME04-S.
- TL-BME05 består af TL-BME05-L og TL-BME04-S.
- BM-E8031 har en stiftenhed til oplåsning monteret, som gør, at batteriet kan låses op med en unbrakonøgle i stedet for en nøgle. Se på forhånd manualen til stellet for at få oplysninger om, hvordan du kommer til stiftenheden til oplåsning udefra.

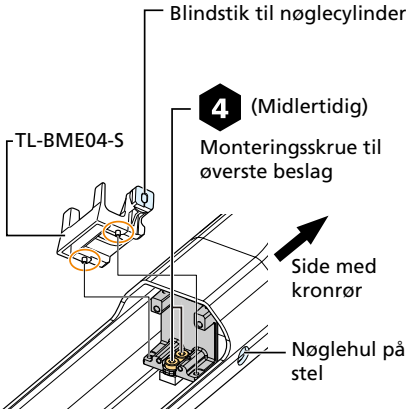
1. Monter det nederste beslag midlertidigt.



2. Monter midlertidigt det øverste beslag med monteringspositionen afgjort.

BM-E8030

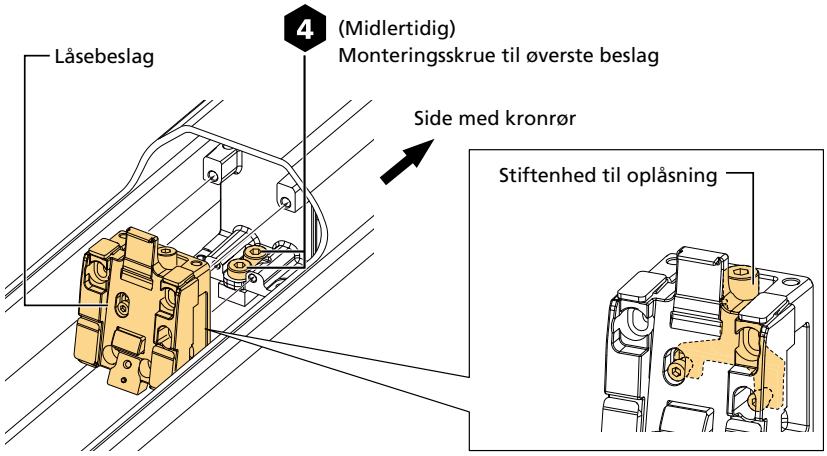
Monter TL-BME04-S på det øverste beslag og monter midlertidigt det øverste beslag, så blindstikket til nøglecylinderen kan ses i den midterste position fra nøglehullet på stellet. Fortsæt til den næste procedure med TL-BME04-S monteret.



BM-E8031

Sæt låsebeslaget og det øverste beslag sammen, og monter midlertidigt det øverste beslag i en position, hvor man uden problemer kan komme til stiftenheden til oplåsning.

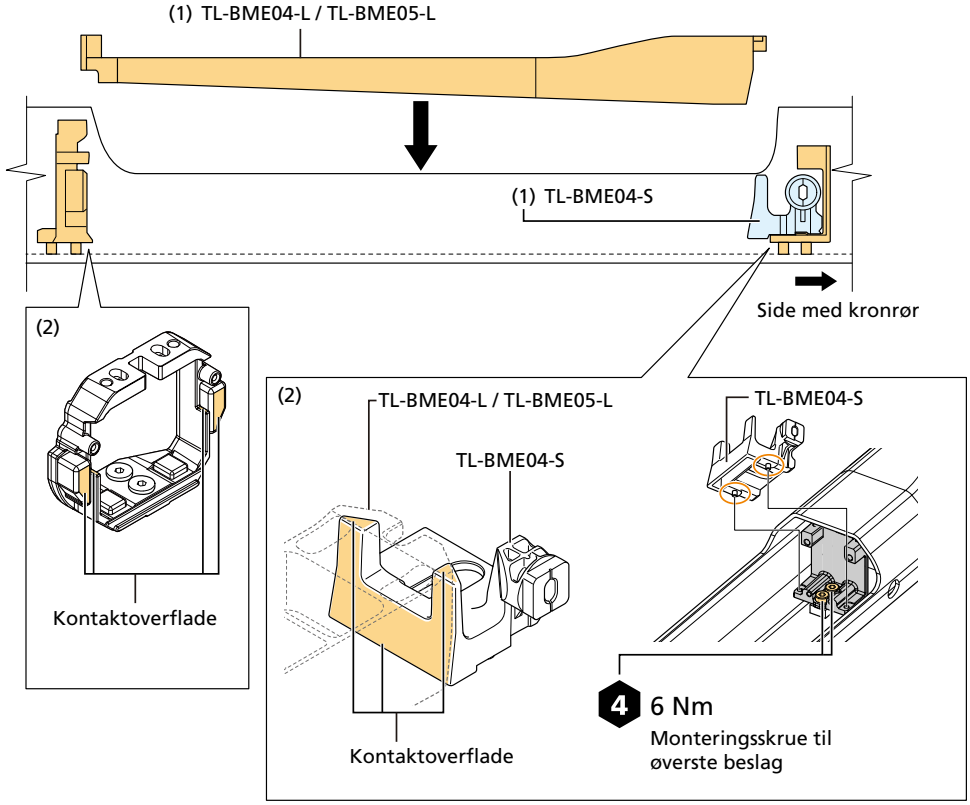
Tag låsebeslaget af, når den midlertidige montering af det øverste beslag er færdig.



3. Fastgør det øverste beslag med SHIMANO originalværktøjet for at få det øverste og nederste beslag parallelt.

(1) Monter SHIMANO originalværktøjet som vist på billedet.

(2) Kontrollér, at SHIMANO originalværktøjet har god kontakt med kontaktoverfladerne på det øverste beslag og det nederste beslag, og spænd det øverste beslag.



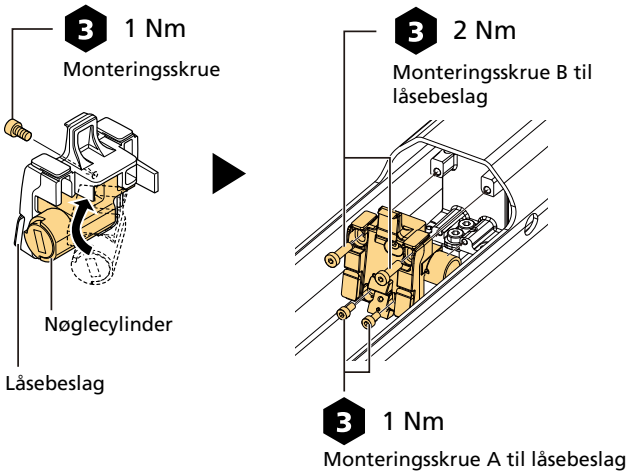
BEMÆRK

- Batteriet kan ikke tages korrekt ud, hvis det øverste og nederste beslag ikke er parallelt. Juster SHIMANO originalværktøjet, så det har sidder godt og fast ind mod venstre og højre kontaktoverflade på det nederste beslag.

4. Monter låsebeslaget på det øverste beslag.

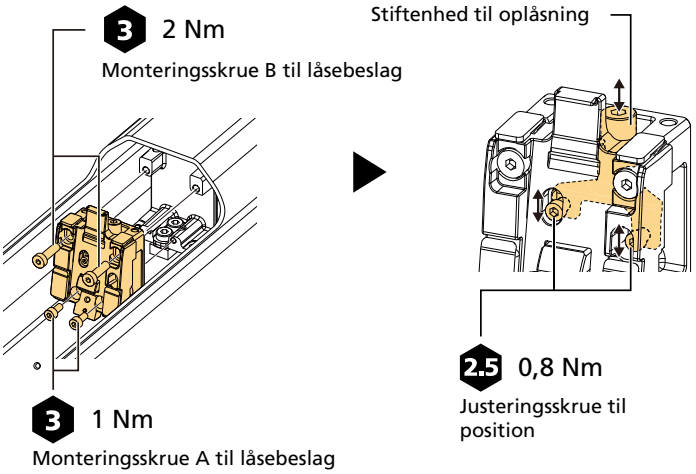
BM-E8030

Monter før nøglecylinderen på låsebeslaget. Nøglecylindere følger ikke med SHIMANO produkter.



BM-E8031

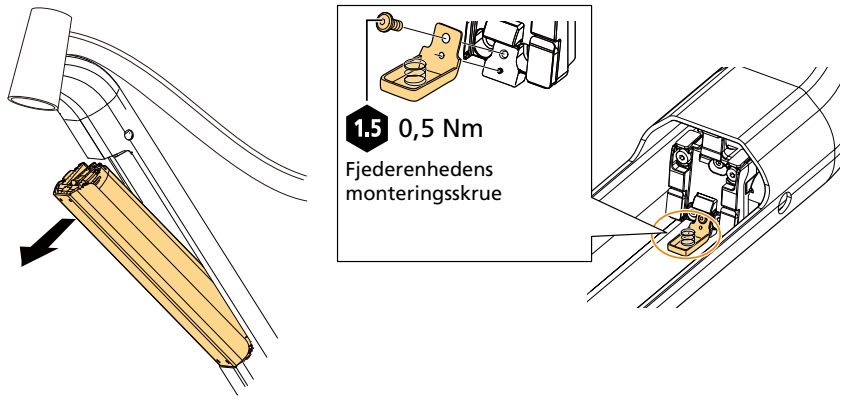
Efter montering af låsebeslaget skal monteringshøjden for stiftenheden til oplåsning, hvis det er nødvendigt.



5. **Monter fjederenheden, hvis det er nødvendigt.**

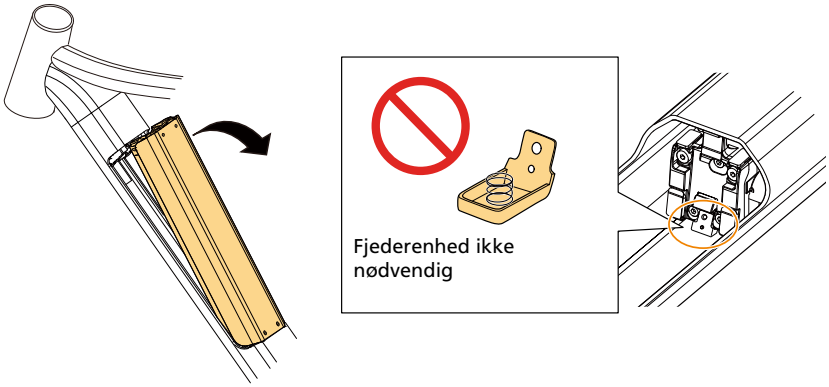
På et stel hvor batteriet tages af nedad

Hold fjederenheden fast, når den monteres, så den drejer sig, når monteringsskruen spændes.



På et stel hvor batteriet tages af opad

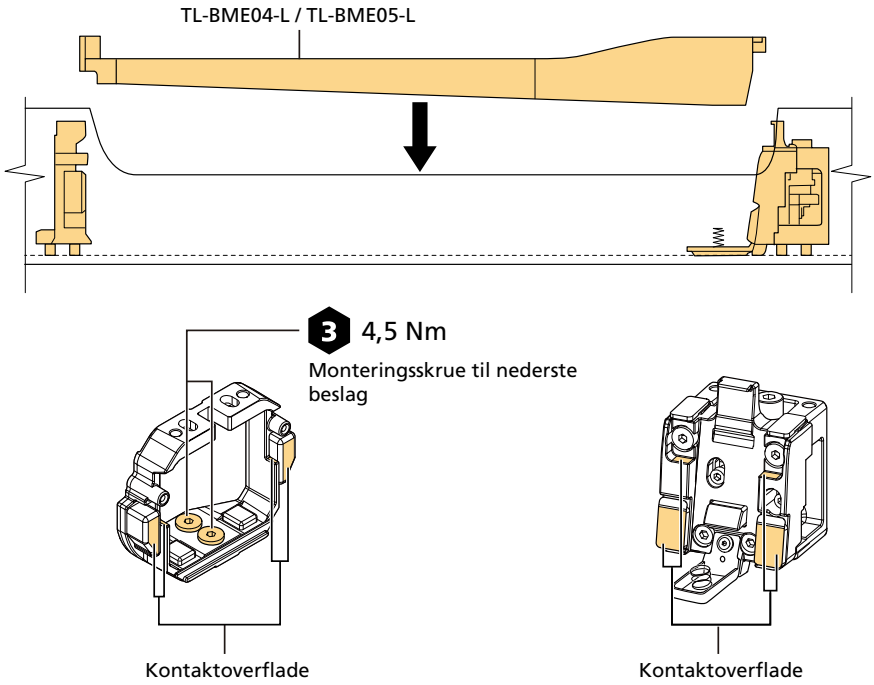
Monter ikke fjederenheden.



6. Fastgør det nederste beslag.

(1) Placer SHIMANO originalværktøjet, som vist på billedet.

(2) Kontrollér, at SHIMANO originalværktøjet har god kontakt med kontaktoverfladerne, og spænd så den nederste beslag helt.

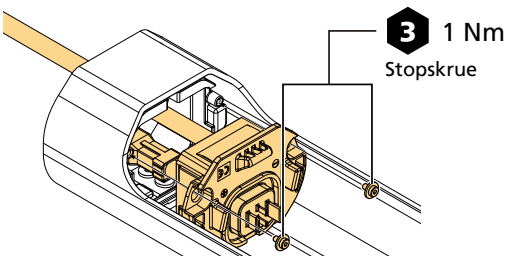


7. Monter tilslutningsenheden.

Ledningerne skal måske være forbundet, før tilslutningsenheden monteres, afhængig af stellets udformning.

(1) Skub tilslutningsenheden ind i nedre beslag.

(2) Brug stopskruerne til at fastgøre stikenheden med.



Montering af fjernbetjent ladetilslutning

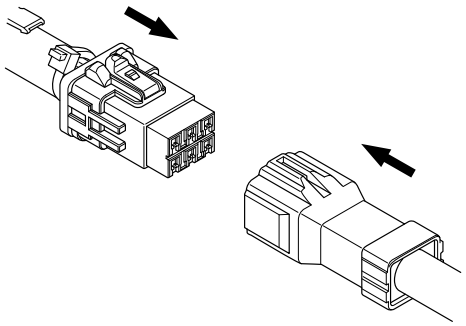
EW-CP100

BEMÆRK

- Arbejdsproceduren og tilspændingsmoment kan variere afhængig af stellets udformning. Kontakt en distributør for yderligere oplysninger.

1. Monter tilslutningskablet.

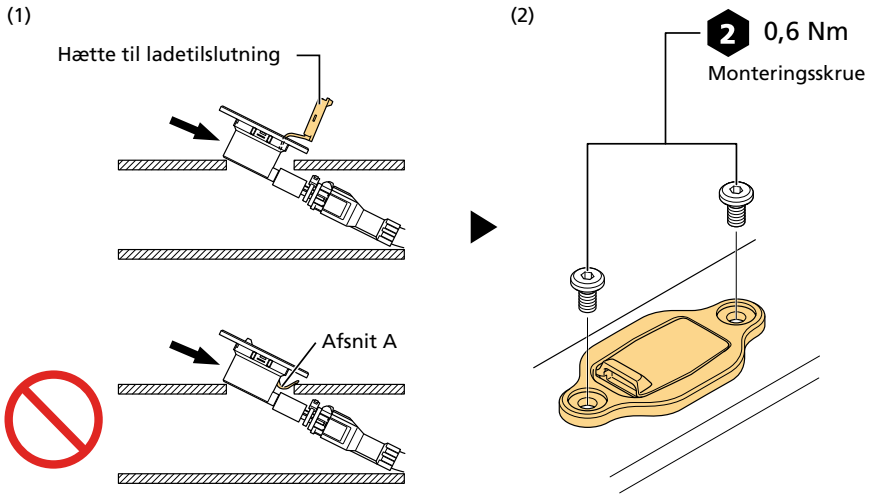
Tilslutningskablet skal måske tilsluttes, efter den fjernbetjente ladetilslutning er monteret, afhængig af stellets udformning.



2. Monter den fjernbetjente ladetilslutning.

(1) Åbn hætten på ladetilslutningen, og sæt den fjernbetjente ladetilslutning ind i stellet, efter du har sikret, at afsnit A ikke er udsat.

(2) Luk hætten på ladetilslutningen, og fastgør den fjernbetjente ladetilslutning.



BEMÆRK

- Afsnit A på billedet er del af hætten på ladetilslutningen. Når den fjernbetjente ladetilslutning monteres, skal du passe på, at afsnit A ikke bliver klemt af stellet.

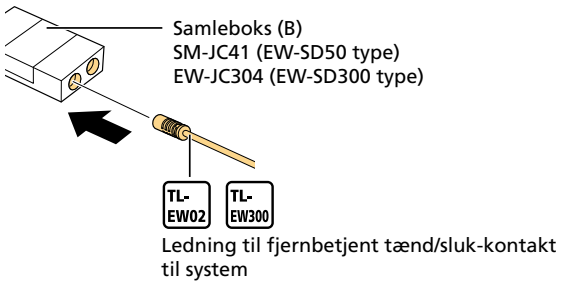
Montering af den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet

EW-SW100 / EW-SW300

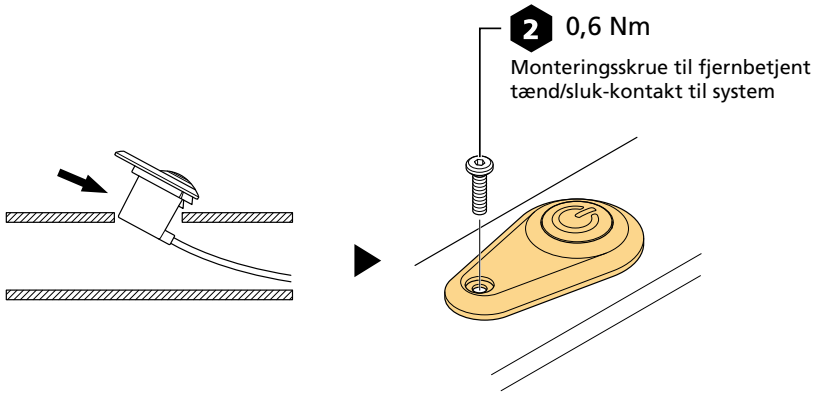
BEMÆRK

- Arbejdsproceduren og tilspændingsmoment kan variere afhængig af stellets udformning. Kontakt en distributør for yderligere oplysninger.

1. **Tilslut ledningen til den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet.**
   - Ledningen skal måske tilsluttes, efter den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet er monteret, afhængig af stellets udformning.
   - Ledningen til den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet er tilsluttet til samleboks [B] på billedet, men den kan tilsluttes direkte, hvis der er en ledig E-TUBE tilslutning på elmotoren.

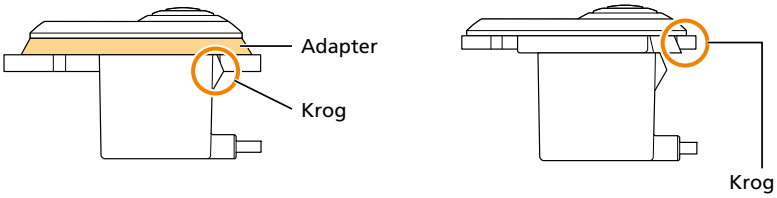


2. **Monter den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet.**



BEMÆRK

- Dette kan variere afhængig stellets udformning. For eksempel kan der være en adapter, måske ikke, eller krogen kan være anderledes. Kontakt en distributør for yderligere oplysninger.

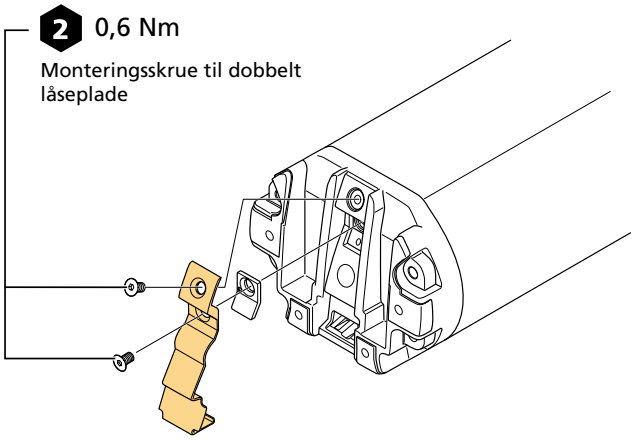


Vedligeholdelse

Udskiftning af den dobbelte låseplade

For modellerne: BM-E8030 / BM-E8031

1. **Fjern den dobbelte låseplade.**
2. **Monter en ny dobbelt låseplade.**

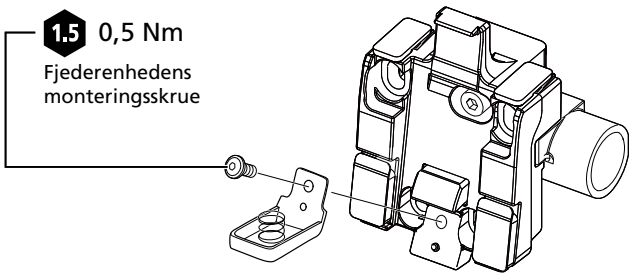


Udskiftning af fjederenhed

For modellerne: BM-E8030 / BM-E8031

Se " Montering af batteribeslag (type til indvendig montering) " for at få detaljerede instruktioner.

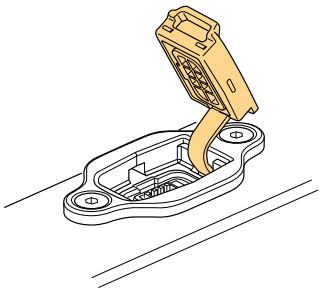
1. **Fjern fjederenheden og udskift den med en ny fjederenhed.**



Udskiftning af hætte til ladetilslutning

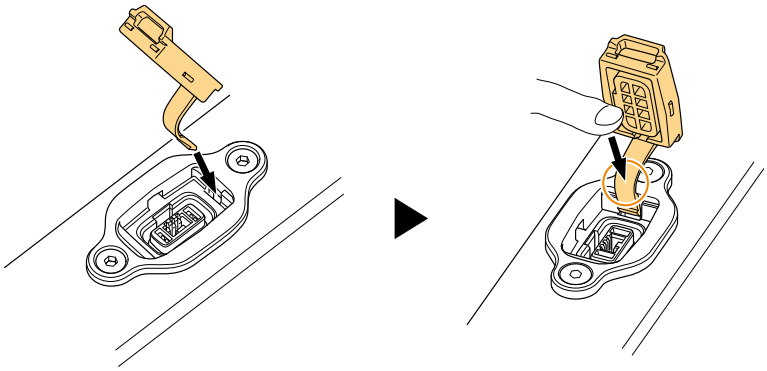
For modellerne: EW-CP100

1. **Fjern hætten til ladetilslutningen.**



2. **Udskift den med en ny hætte til ladetilslutningen.**

   Skub den ind med fingrene, som vist på billedet.



Opladning af den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet

For modellerne: EW-SW100, EW-SW300

Der tændes ikke for strømmen, hvis det indvendige batteri i den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet ikke er nok opladet. Følg en af metoderne nedenfor for at oplade den. Det tager maksimalt to timer at oplade det indvendige batteri.

- Oplad indbygningsbatteriet, mens (hoved)-batteriet er monteret på cyklen. (kun BM-E6000 / BM-E6010 / EW-CP100)
  * Når (hoved)-batteriet er helt opladt, vil opladningen af det indvendige batteri i den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet også stoppe automatisk.
- Der kan tændes for strømmen med (hoved)-batteriets tænd/sluk-knap.
  * Strømmen slukkes automatisk, hvis cyklen er stoppet i 10 minutter. Når der oplades i mere end 10 minutter, vil systemet undgå at blive slukket, hvis der bruges en kontakt på cyklen eller drejes på pedalarmen.
- Tilslut den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet til en pc for at oplade fra E-TUBE PROJECT.

Dette afsnit beskriver, hvordan den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet oplades fra pc-versionen af E-TUBE PROJECT.

BEMÆRK

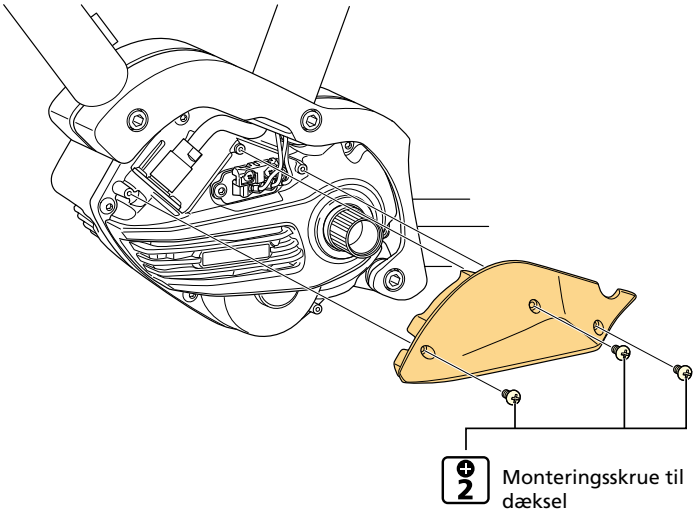
- For at oplade den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet fra E-TUBE PROJECT skal versionen af E-TUBE PROJECT være 3.4.3 eller senere.

TEKNISKE TIP

- Se brugervejledningen til E-TUBE PROJECT for Windows for at få flere oplysninger.

1. **Fjern dækslet til elmotoren på siden med terminalblokken.**

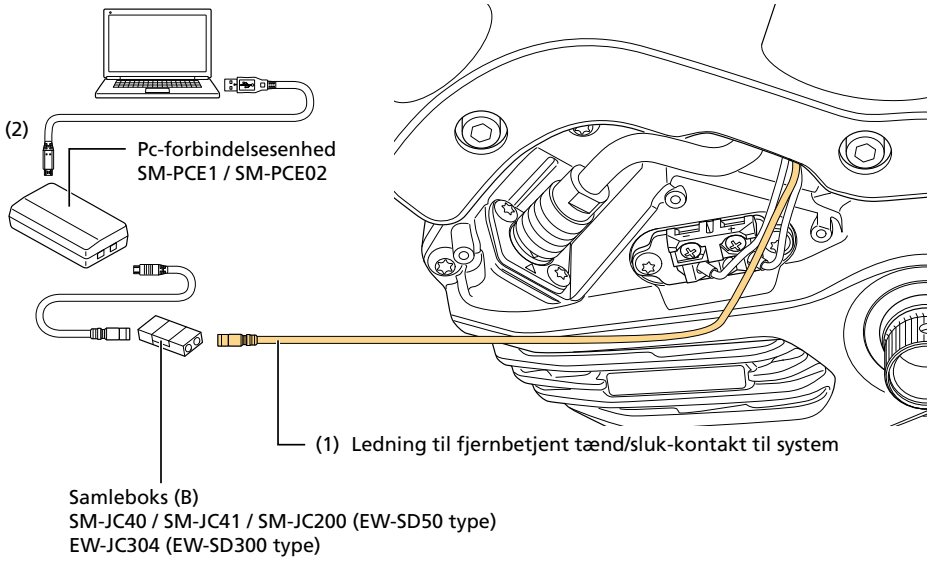
   Dækslet til elmotoren på siden med terminalblokken kan se anderledes ud, afhængigt af elmotoren. Se forhandlermanualen til elmotoren for at få flere oplysninger.



2. Tilslut den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet og pc'en.

(1) Tilslut ledningen til den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet til pc-forbindelsesenheden, som vist på billedet.

(2) Tilslut pc-forbindelsesenheden og pc'en.



BEMÆRK

- Det er nødvendigt at tilslutte den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet og pc-forbindelsesenheden via samleboks [B], som vist på billedet.
- Når der tilsluttes en enhed, som er kompatibel med EW-SD300 til pc-forbindelsesenheden, skal bruges en konverteringsadapter (EW-AD305) til tilslutningen af ledningen til EW-SD50.
- Elmotoren og den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet kan måske tilsluttes via samleboks [B], afhængigt af cykel. Ved tilslutning til samleboks [B] skal du fjerne ledningen tilsluttet til elmotoren fra samleboks [B].

3. Start E-TUBE PROJECT.

Hvis E-TUBE PROJECT for Windows er version 3.4.3

Foretag [Connection check].

- Opladning af det indvendige batteri starter, når den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet registreres.
- Lampen på den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet blinker under opladning. Når opladningen er fuldført, slukkes LED-lampen.

Hvis E-TUBE PROJECT for Windows er version 4.0.2

Klik på [Error check] på fanebladet [MAINTENANCE]. Tjek derefter status for den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet på skærmbilledet og klik på [Charge].

- Den anslåede tid for opladning er slut, vises på skærmbilledet.
- Lampen på den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet blinker under opladning. Når opladningen er fuldført, slukkes LED-lampen.

BEMÆRK

- Hvis opladning af den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet er svær, kan du bruge en hvilken som helst af metoderne vist i dette afsnit, afhængigt af specifikationerne for cyklen osv., spørg en distributør.

Fejlfinding

Batteriet angiver fejl med lysmønstre med lampen. Se brugervejledningen (https://si.shimano.com/UM/7GP0A). Hvis fejlen fortsætter, kontakt da en distributør. Der findes mere fejlfinding i brugervejledningen.

Bemærk venligst, at specifikationerne kan ændres uden forudgående varsel med henblik på forbedring. (Danish)