Forhandlermanual

LANDEVEJ	**MTB**	**Trekking**
City Touring / Comfort Bike	**URBAN SPORT**	**E-BIKE**

Kaliberbremse med dobbelt drejetap

SORA

BL-R3000
BR-R3000

Bremsekabel

BC-1051

INDHOLDSFORTEGNELSE

VIGTIG BEMÆRKNING 3

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN 4

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ 8

MONTERING 10

Funktionsskift 10

Montering af bremsegrebet 11

Montering af bremsekablet 11

Kontrol af bremserne 12

Montering af bremsekaliberen 12

JUSTERING 16

Genjustering af bremseskoafstand (når bremseskoene er slidte) 16

VEDLIGEHOLDELSE 18

Grebjustering 18

Egenskaber for bremsesko 19

VIGTIG BEMÆRKNING

- **Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug for professionelle cykelmekanikere.**
  Personer, som ikke er erhvervsmassigt uddannede til samling af cykler, bor afsta fra at montere komponenterne, selv ved hjalp af forhandlermanualerne. Hvis du finder noget af informationen i manualen uklar, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet kobsstedet eller din lokale cykelhandler med henblik pa assistance.
- Sorg for at gennemlase samtlige vejledningsmanualer, som folger med produktet
- Du ma ikke adskille eller andre pa produktet pa anden vis end som anfort i denne forhandlermanual.
- Samtlige forhandlermanualer og betjeningsvejledninger er tilgængelige online på vores hjemmeside (**http://si.shimano.com**).
- Sørg for at overholde gældende lovgivning og bestemmelser i det land og område, hvor du driver virksomhed som forhandler.

Af sikkerhedsmassige hensyn skal du sorge for at lase forhandlermanualen grundigt inden ibrugtagen og folge den med henblik pa korrekt brug

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser.
Instruktionerne er klassificerede efter graden af fare eller skade, der kan opsta ved ukorrekt brug af produktet.

⚠ FARE

Hvis anvisningerne ikke overholdes, vil det medføre død eller alvorlig tilskadekomst.

⚠ ADVARSEL

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre alvorlige skader eller død.

⚠ FORSIGTIG

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

⚠ ADVARSEL

- **Nar du monterer komponenterne, skal du sorge for at folge anvisningerne, der angives i betjeningsvejledningen.**
  Det anbefales at bruge agte Shimano-dele. Hvis dele såsom bolte og møtrikker løsner sig eller bliver beskadigede, kan cyklen pludselig vælte, hvilket kan forårsage alvorlig tilskadekomst. Hertil kommer, at hvis justeringerne ikke udføres korrekt, kan der opstå problemer, som gør, at cyklen pludselig kan vælte, hvilket kan forårsage alvorlig tilskadekomst.
- Sørg for at anvende sikkerhedsbriller eller beskyttelsesbriller for at beskytte dine øjne ved udførelse af vedligeholdelsesopgaver såsom udskiftning af dele.
- Forhandlermanualen bør gennemlæses grundigt og opbevares et sikkert sted til senere brug.

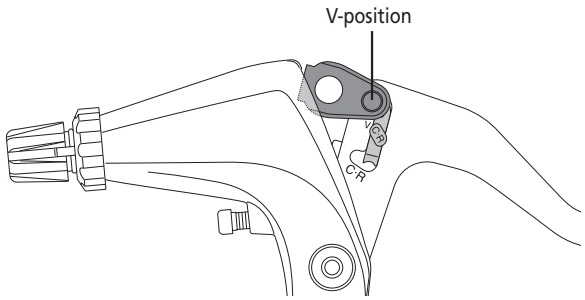
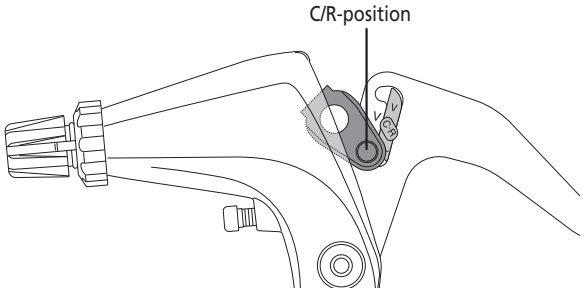
Var sikker pa ogsa at informere brugerne om folgende:

- HAlt efter modellen kan en cykel vare lidt anderledes at cykle pa. Derfor skal du lare den rigtige bremseteknik (herunder betjening af bremsegrebet og cyklens koreegenskaber), og hvordan cyklen betjenes.
  Hvis cyklens bremsesystem bruges forkert, kan det føre til manglende kontrol eller styrt med risiko for alvorlig personskade. Kontakt en kvalificeret cykelhandler, eller se instruktionsbogen til cyklen, for korrekt betjening af den. Det er også vigtigt at øve dig i at cykle på cyklen og bremse på den osv.
- Hvis forbremsen betjenes for hardt, kan hjulet blokere, sa cyklen valter forover med risiko for alvorlig personskade.
- Kontroller altid, at for- og bagbremserne fungerer korrekt, inden du korer pa cyklen
- Den nodvendige bremselangde bliver langere i vadt fore. Sat farten ned, og brems forsigtigt i god tid.
- Hvis vejbanen er våd, skrider dækkene lettere ud. Hvis dækkene skrider ud, risikerer du at vælte. Undgå derfor det ved at nedsætte farten og bremse forsigtigt i god tid.
- Sørg for, at der ikke kommer olie eller fedt på bremseskoene. Hvis der kommer olie eller fedt på bremseskoene, skal du kontakte din forhandler eller en anden cykelhandler. Ellers fungerer bremserne muligvis ikke rigtigt.
- Kontrollér, om bremsekablet er rustent, flosset eller har revner. I så fald skal du kontakte din forhandler eller en cykelhandler. Hvis bremserne ikke fungerer ordentligt, er det farligt.
- Pga. kulfibermaterialets egenskaber må der aldrig foretages ændringer på grebet. Ellers kan grebet knække, så bremsen ikke fungerer.
- Inden du begynder at køre på cyklen, skal du kontrollere, at der ikke er skader, f.eks. afskallet eller revnet kulfiber. Hvis der er skader, skal du straks ophore med at bruge cyklen og kontakte en forhandler eller et cykelvaksted. Ellers kan grebet knække, så bremsen ikke fungerer.

Montering og vedligeholdelse:

- Bremsearmene er udstyrede med en funktionsskiftermekanisme for at gøre dem kompatible med V-bremser, kaliberbremser, cantileverbremser og mekaniske skivebremser til landevej.
- **Hvis den forkerte funktion vælges, kan det medføre en enten for høj eller for lav bremsekraft, hvilket er yderst farligt. Vælg den rigtige funktion som vist i illustrationerne.**

Gælder for følgende bremse:

V-BRAKE-bremser	**Kaliberbremser Cantileverbremser Mekaniske skivebremser til landevej**
 V: Funktionsindstilling for kompatibilitet med V-BRAKE-bremser	 C: Funktionsindstilling for kompatibilitet med kaliberbremser og cantileverbremser R: Funktionsindstilling for kompatibilitet med mekaniske skivebremser til landevej

- Brug dual control-greb eller bremsegreb i kombination som anvist i dette skema. Du må ikke bruge kombinationer, der er markeret med "NO!" (nej) i oversigten. Bremserne kan bremse for hårdt, og du kan vælte.

Kaliberbremser	Kombinationer	Dual control-greb	Bremsegreb
BR-R3000	OK	ST-R3000 ST-R3030	BL-R3000
		Dual control-greb til andre landevejscykler end de ovenfor nævnte	Bremsegreb ikke inkluderet i ovenstående

: "NO!"-symbolerne indikerer kombinationer, som under ingen omstændigheder bør anvendes.

- Spand kaliberbremsens monteringsmotrikker til det angivne tilspandingsmoment.
- Til bremser med forsænkede møtrikker skal du anvende forsænkede møtrikker af en passende længde, som kan drejes seks gange eller mere. Ved genmontering skal du påføre forseglingsmiddel (låseklæbemiddel) på møtrikgevindene.
- Hvis møtrikkerne bliver løse og bremserne falder af, kan de komme i karambolage med cyklen, hvorved cyklen kan vælte. Særligt hvis det sker med forhjulet, kan cyklen blive kastet frem og dermed resultere i alvorlig tilskadekomst.
- Bremser, der er beregnet som bagbremser, må ikke bruges som forbremser.

BEMÆRK

Var sikker pa ogsa at informere brugerne om folgende:

- Kulfibergreb skal rengøres med en blød klud og neutralt rengøringsmiddel. Ellers kan materialet blive nedbrudt med risiko for, at der opstår beskadigelse.
- Undlad at efterlade kulfiberhåndtagene på steder med høj temperature. De ma heller ikke komme i narheden af aben ild.
- Ved brug med keramiske fælge bliver Shimanos landevejsbremsesko hurtigere slidt ned.
- Hvis bremseskoene er slidt så langt ned, at rillerne ikke længere er synlige, skal du kontakte en forhandler eller distibutør.
- De forskellige bremsesko har deres egne egenskaber. Bed om nærmere oplysninger fra forhandleren eller distributøren ved køb.
- Produkterne er ikke garantidækket for almindeligt slid og nedbrydning som følge af normal brug og aldring.

Det faktiske produkt kan afvige fra illustrationen, da denne manual hovedsagligt er tænkt som en forklaring af produktets anvendelse.

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Følgende værktøj kræves til montering, justering og vedligeholdelse.

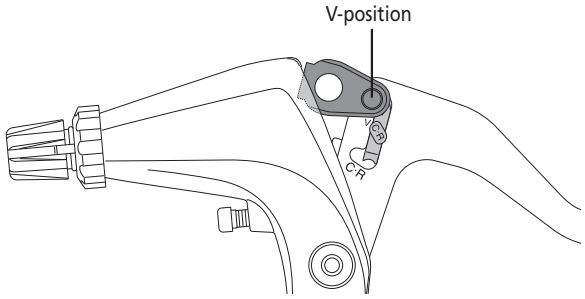
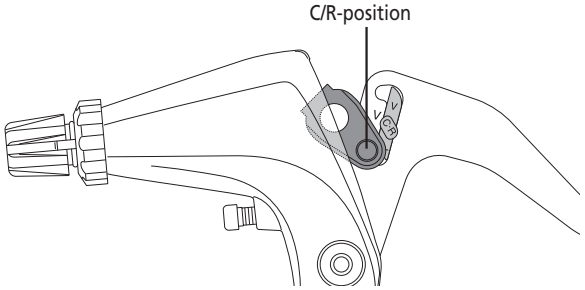
Værktøj		Værktøj		Værktøj	
	2 mm unbraconøgle		4 mm unbraconøgle		Skruetrækker [#1]
	3 mm unbraconøgle		5 mm unbraconøgle		TL-CT12

MONTERING

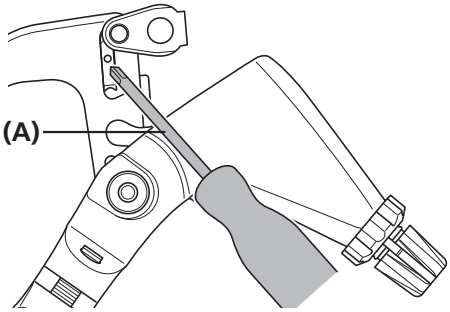
MONTERING

■ Funktionsskift

Funktionsskiftermekanismen varierer afhængig af modellen.
Hvis den forkerte funktion vælges, kan det medføre en enten for høj eller for lav bremsekraft, hvilket er yderst farligt. Vælg den rigtige funktion som vist i illustrationerne.
Gælder for følgende bremse:

V-BRAKE-bremser	**Kaliberbremser Cantileverbremser Mekaniske skivebremser til landevej**
	
V: Funktionsindstilling for kompatibilitet med V-BRAKE-bremser	C: Funktionsindstilling for kompatibilitet med kaliberbremser og cantileverbremser R: Funktionsindstilling for kompatibilitet med mekaniske skivebremser til landevej

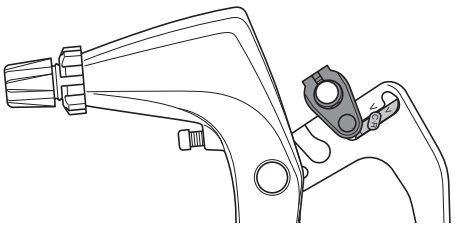
1



Brug skruetrækker [#1] til at løsne skruen.

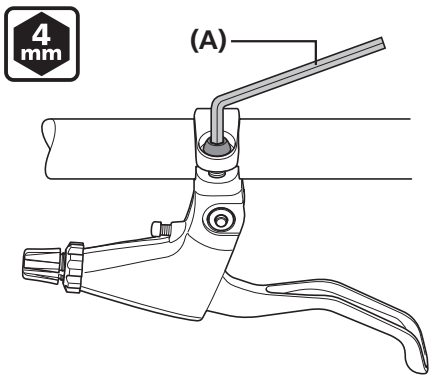
(A) Skruetrækker [#1]

2



Placer funktionsomskifteren ud for den monterede bremses position.

■ Montering af bremsegrebet



Brug en 4 mm unbraconøgle til monteringen.

Brug et greb med en udvendig diameter på højst Ø32 mm.

(A) 4 mm unbraconøgle

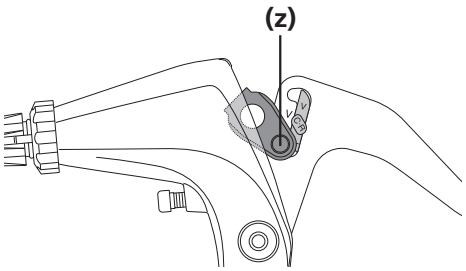
Tilspændingsmoment	
4 mm	6 - 8 Nm

BEMÆRK

Selv ved det anbefalede tilspændingsmoment er der risiko for, at kulfiberstyret kan tage skade eller ikke blive tilstrækkeligt fastspændt. Kontakt cykelproducenten eller producenten af styret for oplysning om det korrekte tilspændingsmoment.

■ Montering af bremsekablet

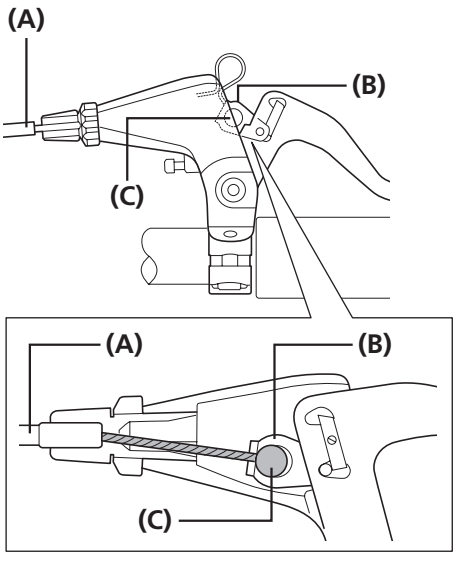
1



Sæt funktionsomskifteren på bremsegrebet i C/R-stillingen.

(z) C/R-position

2



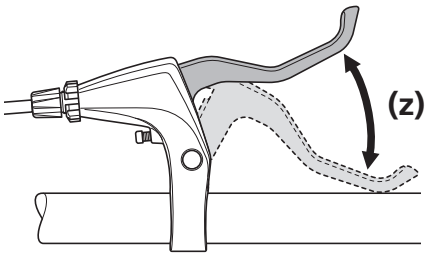
Monter bremsekablets inderkabeltromle i kabelkrogen.

(A) Yderkabel
(B) Kabelkrog
(C) Inderkabeltromle

BEMÆRK

Klip kabellængden til, så der er overskydende kabel, også når styret drejes helt ud i hver side.

■ Kontrol af bremserne



Efter montering af bremsekablet ved kaliberbremsen skal bremsegrebet trækkes ind, indtil det rører håndtaget, ca. 10 gange for at kontrollere skoenes afstand og hver sektion for eventuelle uregelmæssigheder inden brug.

(z) Træk ca. 10 gange

■ Montering af bremsekaliberen

Anbefalet dækstørrelse/fælgbredde

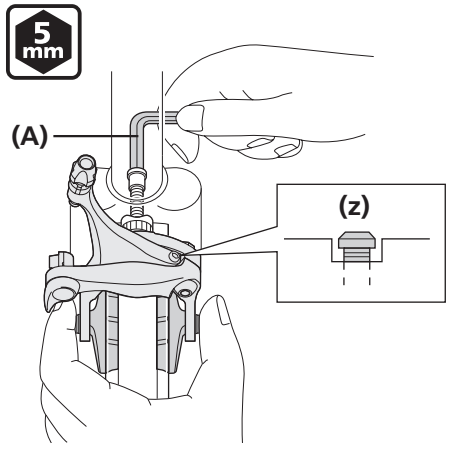
Anvendelige dækstørrelser	Tykkelse	Omkreds
	Højst Ø28 mm	Højst Ø684 mm

Anvendelige fælgbredder	Fælg	Fælgbredde	Bemærkninger
	Aluminiumsfælg	19 - 28 mm	-
	Kulfiberfælg	19 - 28 mm	Anvend R55C4-1 (til kulfiberfælge)

BEMÆRK

- Til kulfiberfælge med 19 - 28 mm fælgbredde skal der anvendes R55C4-1 (til kulfiberfælge).
- Forbremser kan ikke monteres som bagbremser og omvendt.

1



Monter bremsekaliberen. Tryk bøjlen sammen og indstil med bremseskoen i tæt kontakt med fælgen.

(z) Den normale stilling ved montering er med centreringsboltens hoved placeret som vist.

(A) 5 mm unbraconøgle

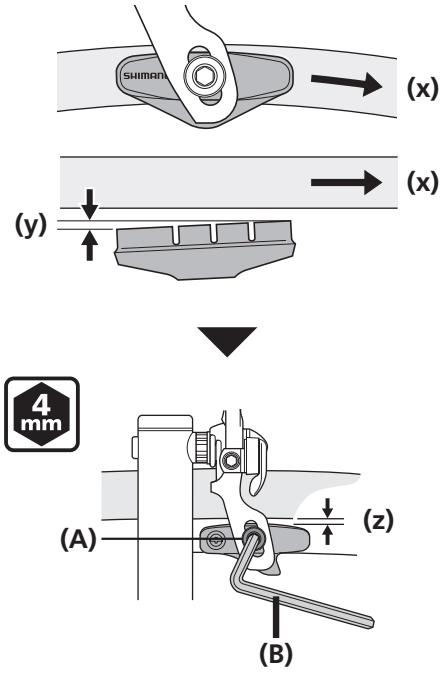
Tilspændingsmoment	
5 mm	8 - 10 Nm

BEMÆRK

Hvis bremsearmen rører stellet, når styret drejes, skal den medfølgende stelbeskyttelsesmærkat sættes på stellet.

Fortsættes på næste side

2



Juster bremseskoens position, og fastspænd bremseskoen. Når bremseskoens position er justeret, så sko- og fælgfladen er placeret som vist, skal bremseskoens skospændebolt spændes.

(x) Fælgens rotationsretning

(y) Spidsning 0,5 mm

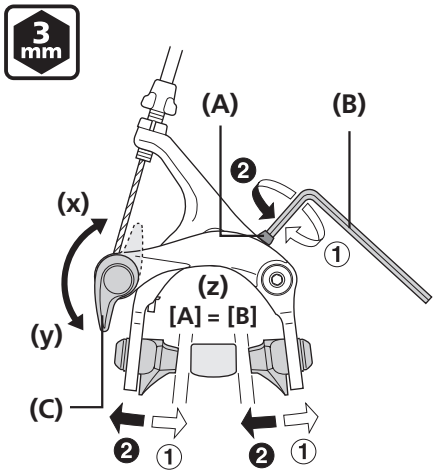
(z) 1 mm eller derover

(A) Skospændebolt

(B) 4 mm unbraconøgle

Tilspændingsmoment	
4 mm	5 - 7 Nm

3



Monter bremsekablet (BC-1051). Sæt kvikudløsergrebet i den lukkede stilling, juster skoafstanden (som vist), og fastspænd kablet.

(x) Åben

(y) Lukket

(z) [A] + [B] = 3 - 4 mm

(A) Centreringsjusterbolt

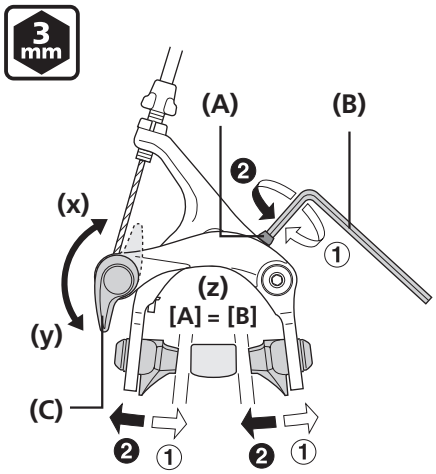
(B) 3 mm unbraconøgle

(C) Kvikudløsergreb

Tilspændingsmoment	
3 mm	6 - 8 Nm

Fortsættes på næste side

4



Centreringen af bremseskoen finjusteres med centreringsjusterbolt.

(x) Åben

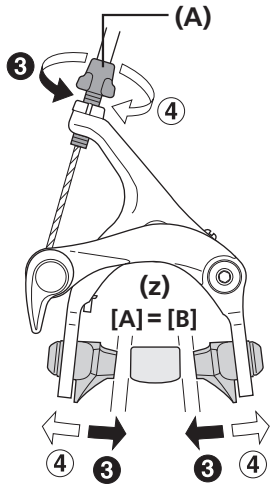
(y) Lukket

(z) [A] + [B] = 3 - 4 mm

(A) Centreringsjusterbolt

(B) 3 mm unbraconøgle

5

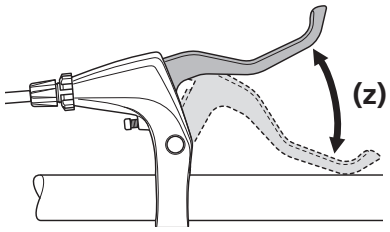


Juster bremseskoafstanden igen. Drej kabeljusteringsmøtrikken for at justere bremseskoafstanden igen.

(z) [A] + [B] = 3 - 4 mm

(A) Kabeljusteringsmøtrik

6



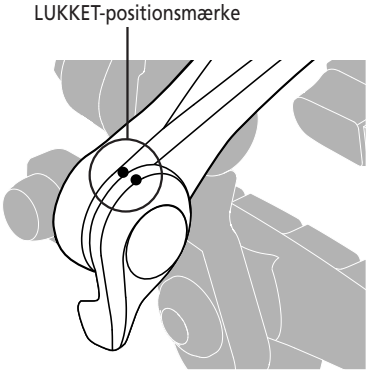
Kontroller bremserne. Træk i bremsegrebet ca. 10 gange, indtil det rører håndtaget, og kontroller, at alt fungerer, som det skal, og at bremseskoafstanden er korrekt, inden bremserne tages i brug.

(z) Træk ca. 10 gange

TEKNISKE TIP

På modeller med et LUKKET-positionsmærke på kvikudløsergrebet og siden af bremsen skal mærkerne være ud for hinanden. Kontroller, at der kan høres et klik.

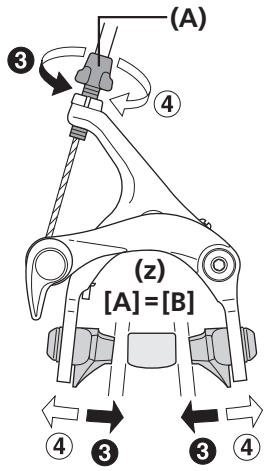
LUKKET-positionsmærke



JUSTERING

JUSTERING

■ Genjustering af bremseskoafstand (når bremseskoene er slidte)



Ved slitage af bremseskoene øges afstanden mellem bremseskoene og fælgen. Dette kan afhjælpes ved at genjustere afstanden ved at dreje kabeljusteringsmøtrikken.

- Juster kabelspændingen med kabeljusteringsmøtrikken.
- Når rillerne på en bremsesko er slidt væk, skal bremseskoen udskiftes.

(z) [A] + [B] = 3 - 4 mm

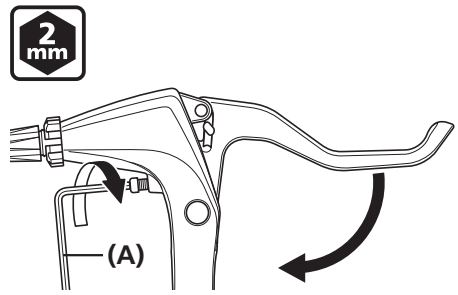
(A) Kabeljusteringsmøtrik

VEDLIGEHOLDELSE

VEDLIGEHOLDELSE

■ Grebjustering

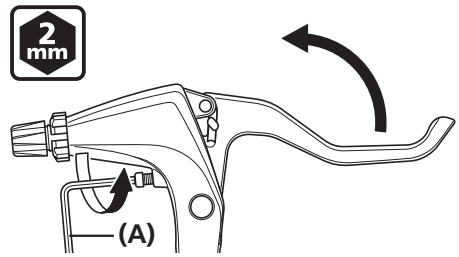
1



Når der drejes med uret, forkortes afstanden.

(A) 2 mm unbraconøgle

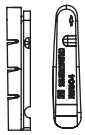
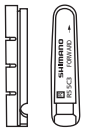
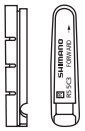
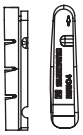
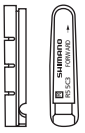
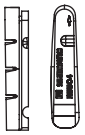
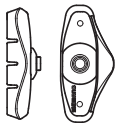
2



Når der drejes mod uret, øges afstanden.

(A) 2 mm unbraconøgle

■ Egenskaber for bremsesko

Modelnr.	R55C4	R55C2	R55C3	R55C4 til kulstoffælg	R55C4-1 til kulstoffælg	R55C+1	R55CT4	M50T	R50T	R50T2	R50T4	R50T5
Bremseskoens form												
Kassettetype	×	×	×	×	×	×	×	-	-	-	-	-
Anbefalet fælg	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Kulfiber	Kulfiber	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Egenskaber: TØR-bremseeffekt	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
Egenskaber: VÅD-bremseeffekt	★★☆☆☆	★☆☆☆☆	★★☆☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★☆☆☆☆	★★★☆☆	★★★★☆	★☆☆☆☆	★☆☆☆☆	★★★☆☆	★★☆☆☆
Egenskaber: Støjniveau	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Egenskaber: Anti-fading	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆	★★☆☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆	★★★★★
Egenskaber: Slidstyrke (på vej)	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
Egenskaber: Slidstyrke (i mudder)	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★☆☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆
Egenskaber: Fælgskånsom	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★☆☆	★★☆☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆	★★★★☆
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tilvalg	Standard

Bemærk venligst, at specifikationerne kan ændres uden forudgående varsel med henblik på forbedring. (Danish)