

Generelle sikkerhedsoplysninger

ADVARSEL

“Vedligeholdelsesintervallet afhænger af brugen og kørselsforholdene. Rengør kæden regelmæssigt med et passende kæderengøringsmiddel. Anvend aldrig alkalibaserede eller syrebaserede opløsningsmidler som f.eks. rustfjerner. Hvis disse opløsningsmidler anvendes, kan kæden knække og alvorlig tilskadekomst kan blive resultatet.”

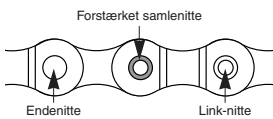
- Kontrollér, at hjulene sidder godt fast, før du kører på cyklen. Hvis hjulene på nogen måde sidder løst, kan de falde af cyklen under kørslen og du kan komme meget alvorligt til skade.
- Brug kun den forstærkede samlenitte til at samle den smalle kædetype.
- Du kan få to forskellige typer samlenitte. Se hvilken nittetype du skal bruge i skemaet nedenfor. Hvis du bruger andre nitter end de forstærkede eller en forstærket nitte eller kædeadskiller, der ikke er beregnet til den kædetype, du bruger, bliver samlingen ikke stærk nok. Kæden kan i så fald gå i stykker eller falde af.

Kæde	Forstærket samlenitte	Kædeadskiller
9-gears supersmal kæde som f.eks. CN-7701 / CN-HG93	6,5mm Sølvfarvet	TL-CN32 / TL-CN27
8-77-6-gears smal kæde som f.eks. CN-HG50 / CN-HG40	7,1mm Sort	TL-CN32 / TL-CN27

- Hvis kædens længde skal justeres pga. en ændring i antallet af tænder på tandhjullet, må du ikke skære kæden dér, hvor den er samlet med en forstærket samlenitte eller endenitte. Kæden bliver odelagt, hvis den skæres dér, hvor den er samlet med en forstærket samlenitte eller endenitte.
- Kontrollér, at kæden er tilpas stram og ikke er beskadiget. Hvis kæden ikke er stram nok eller den er beskadiget, bør du udskifte den. Hvis dette ikke gøres, kan kæden knække og medføre alvorlig personskade.
- Tag serviceanvisningerne frem og læs dem grundigt, inden du monterer cykeldelene. Løse, slidte eller beskadigede dele kan resultere i, at cyklen vælter og at du derved kommer slemt til skade. Vi anbefaler stærkt, at du kun bruger ægte Shimano-reservedele.
- Tag serviceanvisningerne frem og læs dem grundigt, inden du monterer cykeldelene. Hvis justeringerne ikke udføres korrekt, kan kæden hoppe af, hvilket kan bevirke, at du falder af cyklen og kommer slemt til skade.
- Læs disse tekniske serviceanvisninger grundigt og gem dem til senere brug.

Bemærk

- Hvis gearskiftet ikke føles jævnt, skal du rense bagskifteren og smøre alle bevægelige dele.
- Hvis sløret i ledene er så stort, at justering ikke er muligt, bør du udskifte bagskifteren.
- Du bør rengøre bagskifteren med jævne mellemrum og smøre alle bevægelige dele (mekanismen og gearrullerne).
- Hvis du ikke kan justere gearskiftet, skal du kontrollere parallelitetsgraden i cyklens bagende. Kontrollér også, at kablet er smurt og yderkablet hverken er for langt eller for kort.
- Hvis der kommer unormal støj fra en gearrulle, fordi den er løs eller har slør, bør du udskifte rullen.
- Hvis hjulet bliver stramt og svært at dreje, skal du smøre det med fedt.
- Smør ikke olie på indesiden af navet, da olien vil glide ud.
- Du bør med jævne mellemrum rense tandhjulene med et neutralt rensmiddel og derpå smøre dem igen. Desuden kan du forlænge både tandhjulenes og kædens levetid ved at rense kæden med et neutralt rensmiddel og smøre den igen.
- Hvis kæden bliver ved med at hoppe af tandhjulene under brug, skal du udskifte tandhjulene og kæden.
- Vær sikker på altid at bruge tandhjulssæt, som bærer samme gruppemærker. Brug aldrig i kombination med et tandhjul, som bærer et andet gruppemærke.
- Anvendelse af et stel med indvendig kabelføring må stærkt frarådes, da dette har tendens til at forringe SIS-skiftefunktionen på grund af den høje kabelmodstand.
- Brug et yderkabel, der er langt nok til, at styret kan drejes hele vejen til begge sider. Kontrollér desuden, at skiftegrebet ikke støder mod cykelstellet, når styret drejes hele vejen til begge sider.
- Smør inderkablet og indersiden af yderkablet før brug, så de kan glide tilstrækkeligt.
- Du bør kun betjene gearskiftegrebene, når kædehjulet drejer.
- Der er ikke garanti for, at delene ikke slides naturligt eller forringes ved normalt brug.
- Hvis du har spørgsmål om montering, justering, vedligeholdelse eller brug, skal du kontakte en autoriseret cykelforhandler.



Teknisk serviceanvisninger

SI-6UH0A-001

Bageste gearsystem

For bedst mulig funktion anbefaler vi, at du bruger de følgende kombinationer

Rapidfire Plus	ST-M310-8R
Yderkabel	SP40
Bagskifter	RD-M310
Type	Smart Cage
Frihjulsnæv	FH-RM30-8
Tandhjul	8
Kassetetandhjul	CS-HG31-8
Kæde	CN-HG50 / CN-HG40
Kabelfører på krankbox	SM-SP18 / SM-BT18

Specifikationer

Bagskifter

Modelnummer	RD-M310
Type	Smart Cage
Samlet kapacitet	43T
Største tandhjul	34T
Mindste tandhjul	11T
Tandifference, kædehjul	20T
Passende kædehjul (klinges tandkonfiguration)	FC-M361 / M311 (48-38-28T / 42-32-22T) FC-M361-8 / M311-8 (42-32-22T)

Tandkombination på frikrans

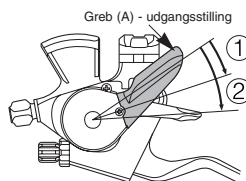
Modelnummer	Tandhjul	Gruppenavn	Tandkombination
CS-HG31-8	8	an	11, 13, 15, 17, 20, 23, 26, 30T
	8	aw	11, 13, 15, 18, 21, 24, 28, 32T
	8	ao	11, 13, 15, 17, 20, 23, 26, 34T

Betjening af skiftegrebet

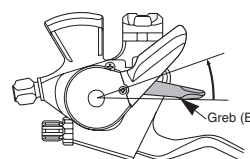
Både greb (A) og greb (B) vender tilbage til udgangsstilling, når de udløses efter gearskifte. Husk altid at træde pedalerne rundt, samtidig med at du betjener et af grebene.

Skift fra et lille tandhjul til et større tandhjul (Greb A)

Tryk greb (A) til stilling (1) for at skifte et trin. Tryk grebet til stilling (2) for at skifte to trin på en gang.

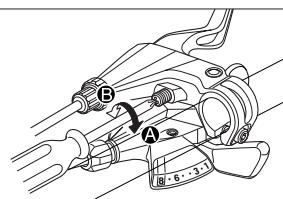
**Skift fra et stort tandhjul til et mindre tandhjul (Greb B)**

Tryk på greb (B) en gang for at skifte et trin fra et større til et mindre tandhjul.

**Justering af gribebredde**

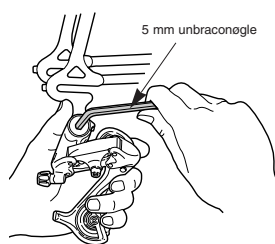
Det anbefales, at du justerer gribebredden for grebet, så den er mest komfortabel ved gearskifte og bremsning.

- A** : Bliver smallere
- B** : Bliver bredere

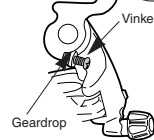


Montering af bagskifteren

Når du monterer, skal du passe på, at der ikke opstår deformation ved at vinkelstilleskruen gnider mod geardroppet.

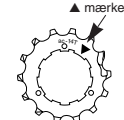


Tilspændingsmoment på beslagspindel:
8 - 10 N·m (80 - 100 kgf·cm)



Montering af tandhjul

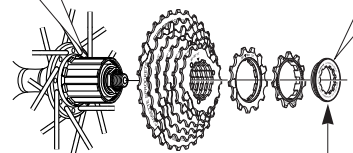
For hvert tandhjul gælder, at den overflade, som har gruppemærket, skal vende udad og placeres således, at trekantsmærket (▲) på hvert tandhjul og A-delen (hvor rillebredden er bred) på frihjulsdelen er rettet ind efter hinanden.



For montering af HG-tandhjul, skal der bruges specialværktøj (TL-LR15 / LR10) for at spænde låseringen.

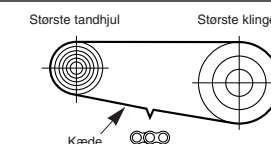
Tilspændingsmoment:
30 - 50 N·m (300 - 500 kgf·cm)

For at udskifte HG-tandhjul, skal der bruges specialværktøj (TL-LR15 / LR10) og TL-SR21 for at fjerne låseringen.

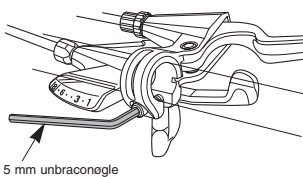
**Afmontering**

Kædelængde

Tilføj 2 led (med kæden på både det største tandhjul og den største klinge)



Montering af skiftegrebet



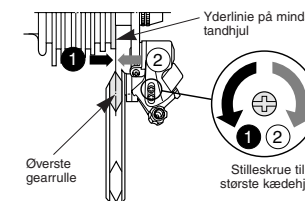
Brug et håndtag med en maks. yderdiameter på 36 mm.

Tilspændingsmoment:
6 - 8 N·m (60 - 80 kgf·cm)

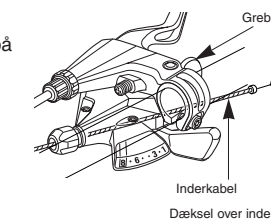
SIS-justering

1. Justering af højere gear

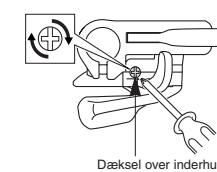
Justér ved at dreje på stilleskruen for højere gear, så den øverste gearrulle er under yderlinjen på det mindste tandhjul set bagfra.

**2. Tilslutning og fastgørelse af kablet**

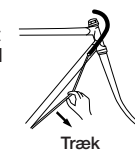
Betjen greb (B) mindst 7 gange og kontrollér på indikatoren, at grebet er i højeste stilling. Fjern dækslet over inderhullet og tilslut inderkablet.



Sæt dækslet på igen ved at dreje det som vist på tegningen, indtil det stopper. Du må ikke dreje det yderligere, da du risikerer at beskadige kærven.

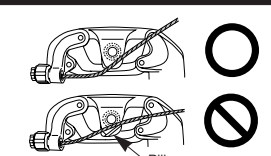


Tilslut kablet til bagskifteren. Saml slækket i kablet op og fastgør det til bagskifteren igen, som vist på tegningen.



Tilspændingsmoment:
5 - 7 N·m (50 - 70 kgf·cm)

Bemærk: Kontrollér at kablet sidder inde i rillen.



Indføring af inderkablet

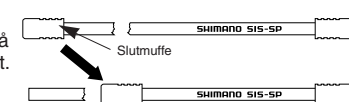
Før inderkablet ind i yderkablet fra enden med mærket. Smør fedt på fra enden med mærket, så kablet kan fungere effektivt.



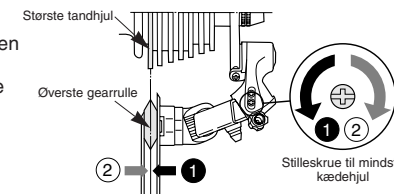
Beskæring af yderkablet

Hvis du skal beskære yderkablet, skal det ske i enden modsat enden med mærket. Når du har skåret, skal du presse kablet rundt igen, så kabeldiameteren er den samme hele vejen igennem.

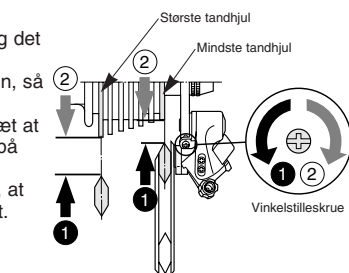
Sæt den samme slutmuffe som før på den nye beskårne ende af yderkablet.

**3. Justering af lavere gear**

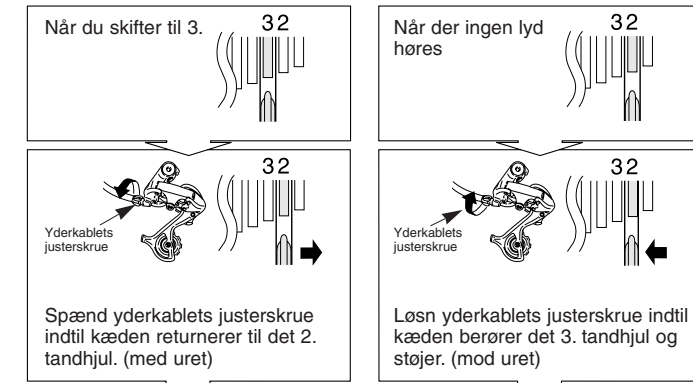
Justér ved at dreje på stilleskruen for lavere gear, så den øverste gearrulle flugter med det største tandhjul.

**4. Sådan bruges vinkelstilleskruen**

Sæt kæden på den mindste klinge og det største tandhjul og drej pedalarmen baglæns. Drej derpå vinkelstilleskruen, så den øverste gearrulle er så tæt på tandhjulet som muligt, men ikke så tæt at den gnider imod. Sæt derpå kæden på det mindste tandhjul og gentag proceduren ovenfor for at kontrollere, at gearrullen ikke gnider mod tandhjulet.

**5. SIS-justering**

Tryk på skiftegrebet flere gang for at flytte kæden til det 2. tandhjul. Drej derpå pedalarmen, mens du trykker netop så meget på grebet, at sløret i det samles op.

**Bedste stilling**

Den bedste stilling er, når skiftegrebet benyttes lige netop nok til at opsamle sløret og kæden berører det 3. tandhjul og støjer.

* Sæt grebet tilbage i udgangsposition (positionen hvor grebet er i stillingen for 2. tandhjul og er udløst) og drej pedalarmen med uret. Hvis kæden gnider mod det 3. tandhjul og støjer, skal du dreje yderkablets justerskrue en anelse med uret for at spænde den, indtil støjen hører op og kæden løber jævnt.

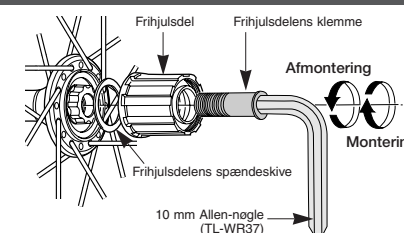
Betjen grebet for at skifte gear og kontrollér, at der ikke kommer støj i nogle af gearpositionerne.

For at få bedst mulig SIS-funktion skal du smøre alle transmissionsdelene regelmæssigt.

Udskiftning af frihjulsdelen

Efter navakslen er fjernet, skal frihjulsdelens klemme (inden i frihjulsdelen) fjernes, og derefter udskiftes frihjulsdelen.

Bemærk: Forsøg ikke at afmontere frihjulsdelen, idet det kan forårsage funktionsfejl.



Tilspændingsmoment:
35 - 50 N·m (350 - 500 kgf·cm)