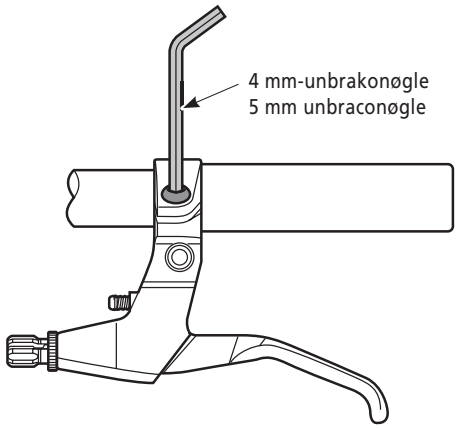
V-BREMSE

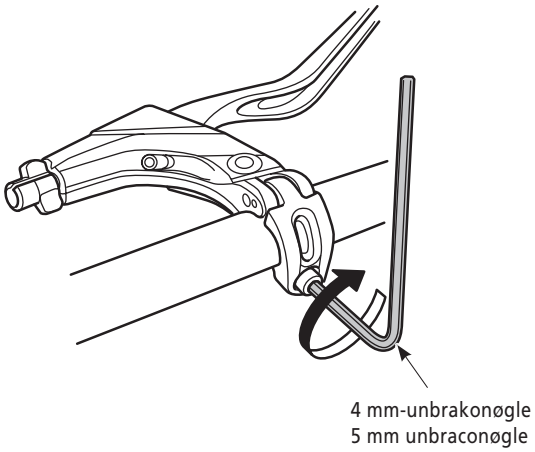
Montering

■ Montering af bremsegreb

Anvend et styr med maksimal udvendig diameter på 32 mm.

I tilfælde af karbonstyr, kan det være nødvendigt at nedsætte tilspændingsmomentet for at forhindre, at styret beskadiges. Du bedes kontakte producentens af cyklen eller styret med hensyn til det korrekte tilspændingsmoment for karbonstyr.





Tilspændingsmoment:
6 - 8 Nm

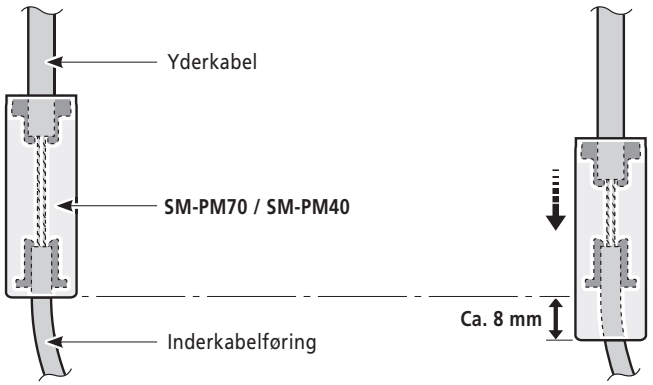
■ Montering af kraftregulatoren

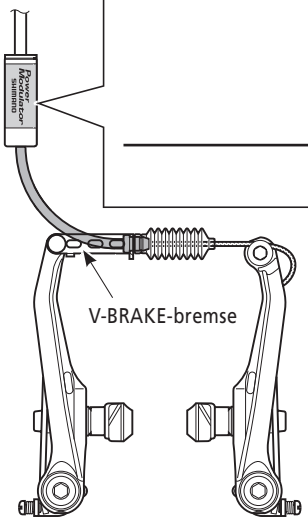
Monter kraftregulatoren på V-BRAKE-bremsen som vist på illustrationen.

Bemærk:

Når bremserne anvendes, vil kraftregulatoren bevæge sig omkring 8 mm mod kabelføreren, så sørg for, at dette er muligt ved at der er tilstrækkelig ekstra længde i yderkablet.

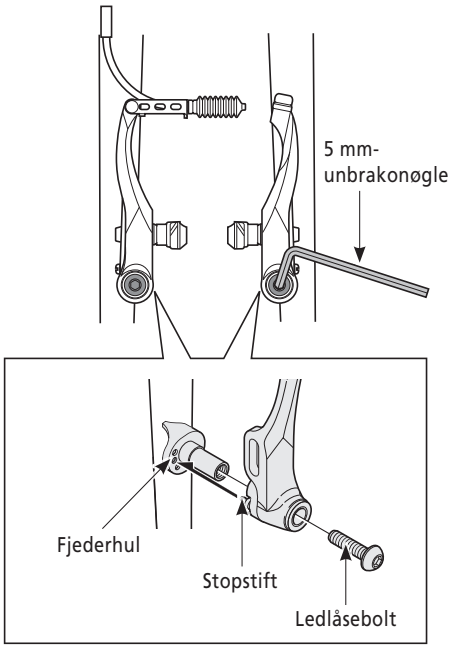
< Når bremserne ikke anvendes > **< Når bremserne anvendes >**





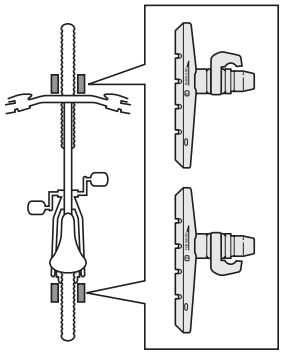
■ Montering af V-BREMSE

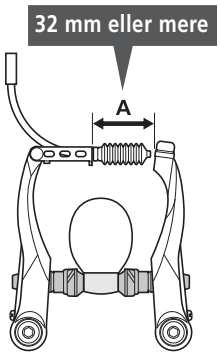
1. Indsæt bremseenhedens stopstift i midterfjederhullet på stellets monteringsenhed og fastgør derefter bremseenheden på stellet med ledlåsebolten.

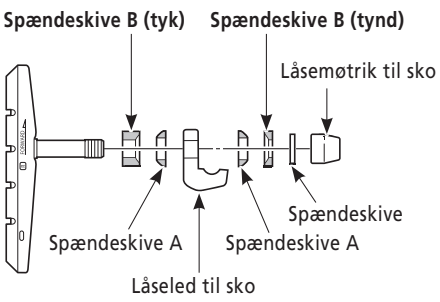


Tilspændingsmoment:
5 - 7 Nm

2. Mens du holder skoen mod fælgen, skal du justerer hvor langt skoen rager ud ved at udskifte spændeskive B (tyk eller tynd) så at dimension A forbliver 32 mm eller mere.

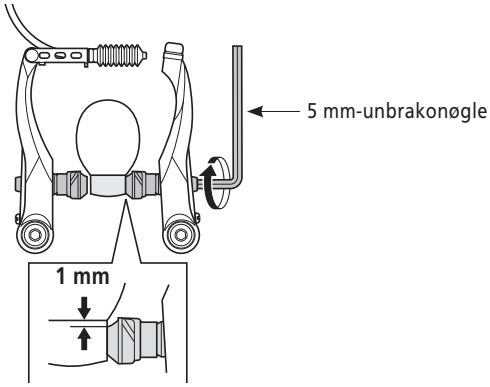




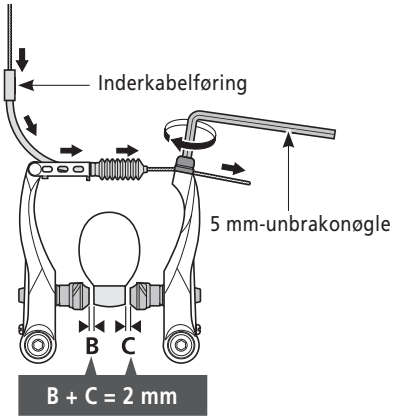


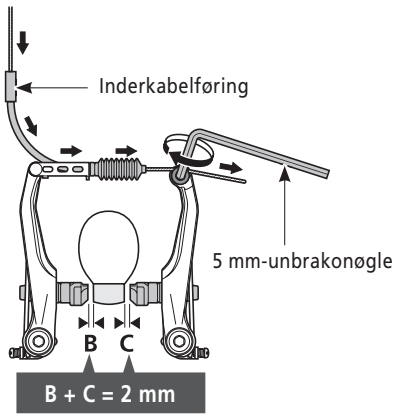
3. Mens du holder skoen mod fælgen, skal du stramme låsemøtrikken til sko.

Tilspændingsmoment:
6 - 8 Nm



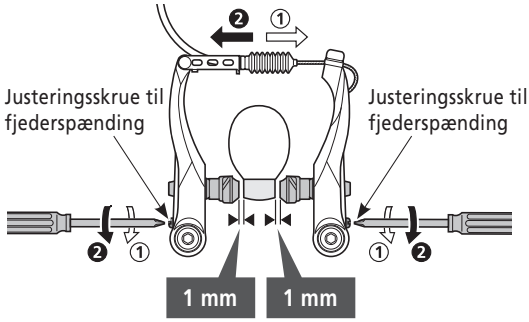
4. Før inderkablet igennem inderkabelføringen, indstil den totale afstand mellem venstre og højre sko og fælgen til 2 mm, og stram derefter kabellåsebolten.



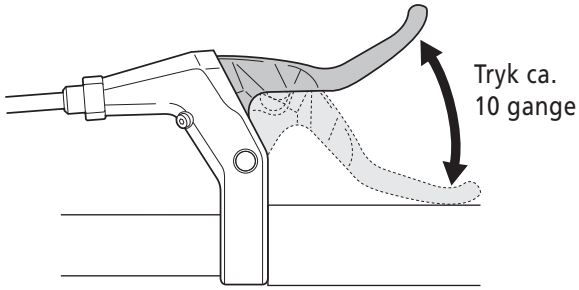


Tilspændingsmoment:
6 - 8 Nm

5. Juster balancen med fjederspændingsjusteringsskruen.



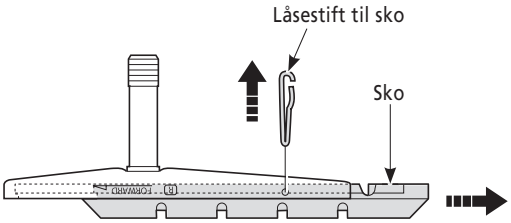
6. Tryk på bremsegrebet ca. 10 gange indtil det berører styret og tjek at alt fungerer korrekt og at skoafstanden er korrekt inden du anvender bremserne.



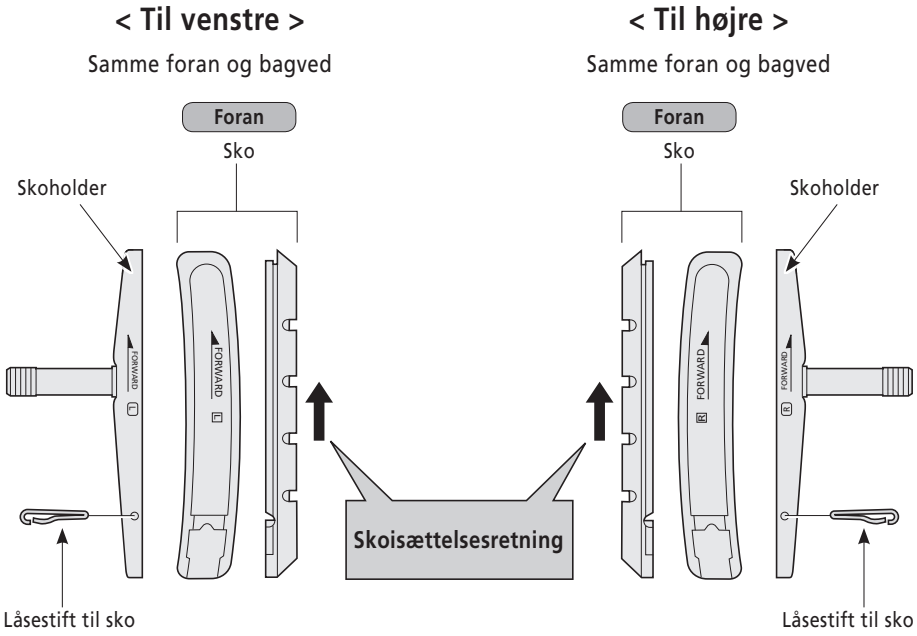
Vedligeholdelse

■ Udskiftning af kassettesko

1. Fjern skoens låsestift og før skoen langs rillen for at fjerne den fra skoholderen.



2. Der findes to forskellige typer skoholdere til venstre og højre position. Før de nye sko ind i rillerne på skoholderne og sikr dig, at de vender korrekt, og at der anvendes korrekte stifthulpositioner.



3. Det er kritisk at skoens låsestift indsættes, så at skoen fikseres korrekt.

V-BREMSE og navrullebremse

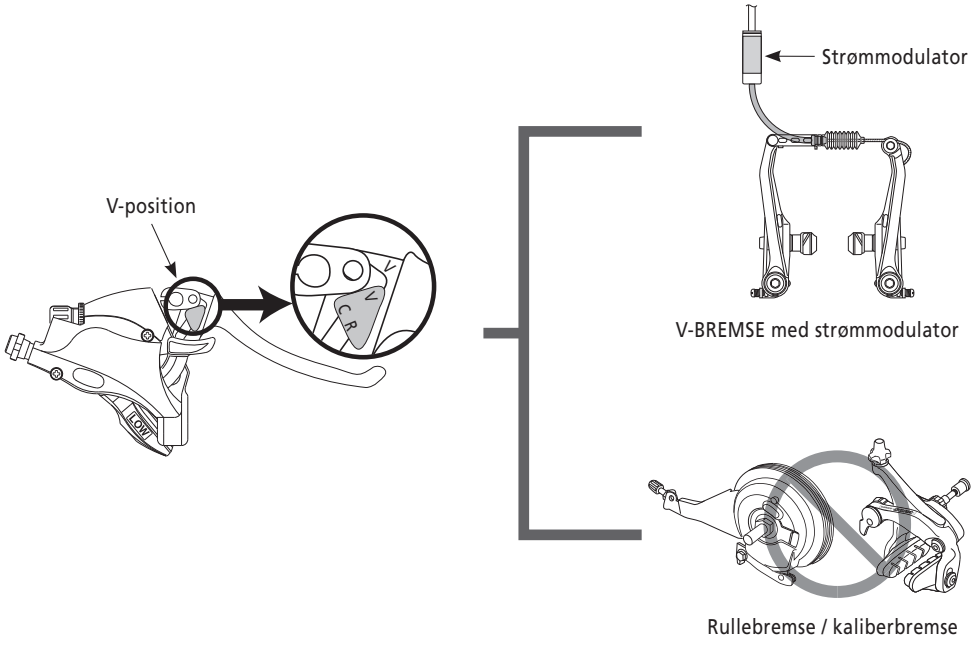
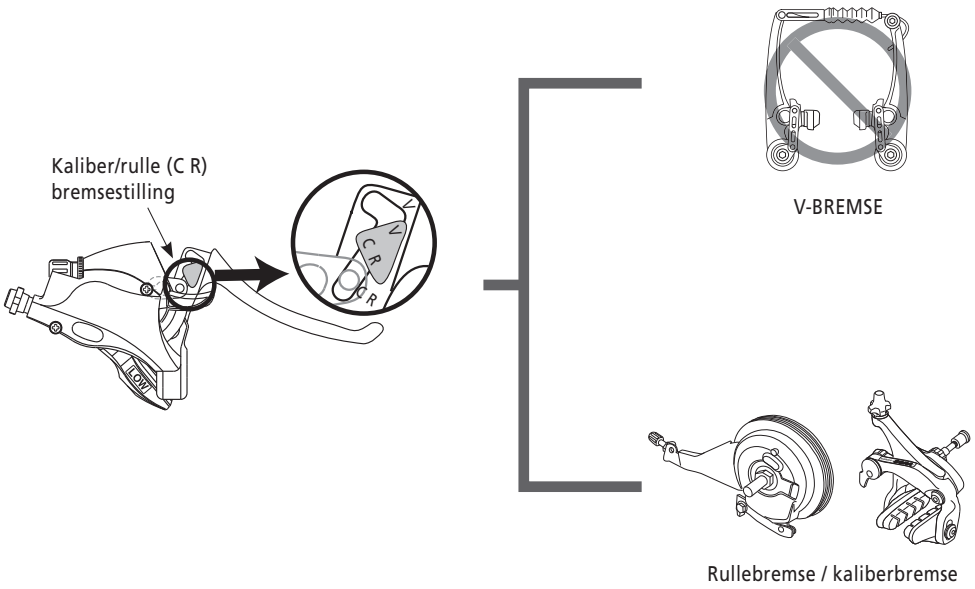
1. Bremsegreb med vælger der kan udskiftes

Fire-finger bremsegreb, såsom bremsegreb, er udstyret med en vælger til at skifte mellem V-BREMSE med modulatortilstand og kaliberbremse- eller rullebremsetilstand.

⚠ ADVARSEL

- Hvis tilstanden ikke tilpasses den type bremse der anvendes, kan dette resultere i utilstrækkelig eller excessiv bremsekraft. Vær forsigtig når du vælger korrekt tilstand til den korresponderende bremse.

< For V-BREMSE (med strømmodulator) tilstand >



< For kaliberbremse/rullebremse >