Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

Skiftegreb

EZ-FIRE Plus

ST-EF500
ST-EF510

INDHOLDSFORTEGNELSE

VIGTIG BEMÆRKNING 3

SIKKERHEDSANVISNINGER 4

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ 7

MONTERING 9

Montering på styret 9

Montering af bremsekablet 9

Montering af skiftekablet 10

JUSTERING 15

Justering af grebvandring 15

Justering af inderkablet 15

VEDLIGEHOLDELSE 17

Udskiftning af inderkablet 17

VIGTIG BEMÆRKNING

- **Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug for professionelle cykelmekanikere.**
  Personer, som ikke er erhvervsmæssigt uddannede til samling af cykler, bør afstå fra at montere komponenterne, selv ved hjælp af forhandlermanualerne.
  Hvis du finder noget af informationen i manualen uklar, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller din lokale cykelhandler med henblik på assistance.
- Sorg for at gennemlase samtlige vejledningsmanualer, som folger med produktet.
- Du må ikke adskille eller ændre på produktet på anden vis end som anført i denne forhandlermanual.
- Alle servicevejledninger og tekniske dokumenter kan findes online på https://si.shimano.com.
- Brugere, som ikke har nem adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det/den land, stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af sikkerhedsmæssige hensyn skal du sørge for at læse forhandlermanualen grundigt inden ibrugtagen og følge den med henblik på korrekt brug.

De folgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader pa udstyr og omgivelser.
Instruktionerne er klassificerede efter graden af fare eller skade, der kan opsta ved ukorrekt brug af produktet.

⚠ FARE

Hvis anvisningerne ikke overholdes, vil det medfore dod eller alvorlig tilskadekomst.

⚠ ADVARSEL

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medfore alvorlige skader eller dod.

⚠ FORSIGTIG

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medfore personskade eller skade pa udstyr og omgivelser.

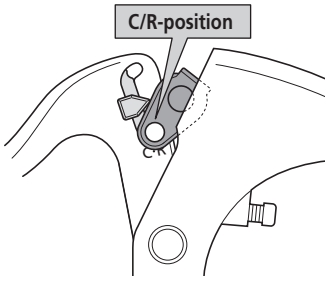
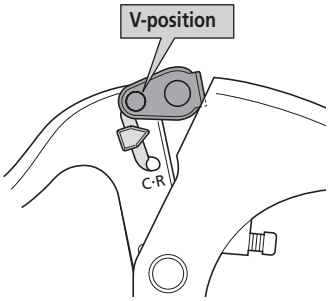
SIKKERHEDSANVISNINGER

⚠ ADVARSEL

- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne ved montering af produktet.**
  Brug kun originale SHIMANO reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt samlet eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrter.
- Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.
- Da hver cykel kan reagere forskelligt afhængig af modellen, skal du sørge for at lære den rette bremseteknik (herunder tryk på bremsegreb og styringen af cyklen) og betjeningen af din cykel. Hvis cyklens bremsesystem bruges forkert, kan det føre til manglende kontrol eller styrt og efterfølgende alvorlig tilskadekomst.

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- ***Når grebet bruges med funktionsomskifter, skal du gøre som på billedet for at vælge korrekte tilstand. Hvis der vælges en forkert tilstand, kan det medføre enten for voldsom eller for lav bremsekraft, hvilket kan være meget farligt.***
  Bremsegrebene ST-EF500-L4A/ST-EF500-2L4A/ST-EF500-7R4A/ST-EF500-8R4A/ST-EF510-L4A/ST-EF510-7R4A/ST-EF510-8R4A (fire fingre) er udstyret med en mekanisme, som gør dem kompatible med V-BRAKE-bremser, som har en bremsemodulator, cantilever og rullebremser. Saml dem, som vist på billedet.

Funktionsindstilling		Gælder for følgende bremse
C: Funktionsindstilling for kompatibilitet med cantileverbremser **R**: Funktionsindstilling for kompatibilitet med rullebremser		• Cantileverbremser • Rullebremser
V: Funktionsindstilling for kompatibilitet med V-BRAKE-bremser med styrkemodulation		• V-BRAKE-bremser med styrkemodulation

- Brug ikke for meget tryk på forbremsen. Gør du det, kan hjulet blokeres, så cyklen vælter forover, og du kan komme alvorligt til skade.
- Kontroller altid, at for- og bagbremserne fungerer korrekt, inden du køres på cyklen.
- Da den påkrævede bremseafstand vil være længere, når vejret er vådt, skal du sætte hastigheden ned og bruge bremserne forsigtigt i god tid. Du kan vælte og komme alvorligt til skade.
- En våd vejoverflade kan få dækkene til at skride ud; undgå dette ved at sætte hastigheden ned og bruge bremserne forsigtigt i god tid. Hvis dækkene skrider ud, kan du vælte og komme alvorligt til skade.

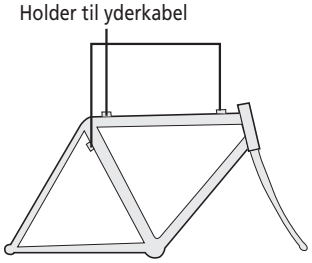
BEMÆRK

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Kranken skal altid rotere ved gearskift.
- Las forhandlermanualerne til forskifter, bagskifter og bremse.
- Produkterne er ikke garantidækket for almindeligt slid og nedbrydning som følge af normal brug og aldring.

Montering og vedligeholdelse:

- Ved montering af typen med kabelføring ovenfra skal der vælges et stel med 3 yderkabelholdere som vist til højre.



- Anvend et yderkabel med overskydende langde, nar styret er drejet helt til begge sider. Kontroller desuden, at skiftegrebet ikke stoder mod cykelstellet, nar styret drejes helt ud til begge sider.
- Anvend kabel og kabelforer som foreskrevet, sa kabelforingen er gnidningsfri.
- Smør inderkablet og indersiden af yderkablet før brug for at sikre, at de glider, som de skal.
- Det frarades at anvende et stel med indvendig kabelforing, da det har tendens til at hamme SIS-skiftefunktionen pa grund af hoj kabelmodstand.
- Der skal anvendes specialfedt til gearkablet. Brug ikke premium smørefedt eller andre former for fedt, da det kan forårsage en forringelse af gearskiftefunktionen.
- Hvis gearskiftejustering ikke kan udføres, skal det kontrolleres, at gaffelenderne bagtil flugter, at kablet er smurt, og at yderkablet hverken er for langt eller for kort.

Det faktiske produkt kan afvige fra illustrationen, da denne manual hovedsagligt er tankt som en forklaring af produktets anvendelse.

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Følgende værktøj kræves til montering, justering og vedligeholdelse.

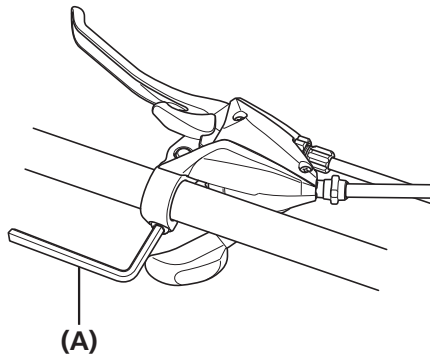
Værktøj		Værktøj	
	5 mm unbrakonøgle		Skruetrækker[#1]
	TL-CT12 kabeltang		Skruetrækker[#2]

MONTERING

MONTERING

■ Montering på styret

5



Monter på styret med spændebolten.

Værktøj og tilspændingsmoment varierer afhængig af produktet.

Spænd med det tilspændingsmoment, der svarer til værktøjets størrelse.

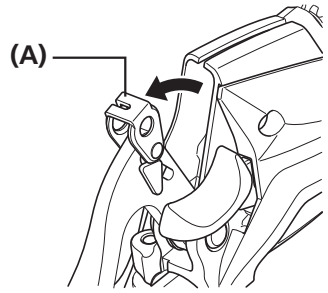
* Brug et greb med en udvendig diameter på højst Ø32 mm.

(A) 5 mm unbrakonøgle

Tilspændingsmoment	
5	6 - 8 Nm

■ Montering af bremsekablet

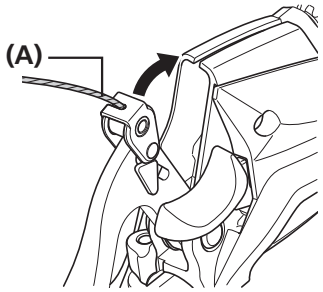
1



Træk bremsegrebet i bremsebetjeningsretningen.

(A) Kabelkrog

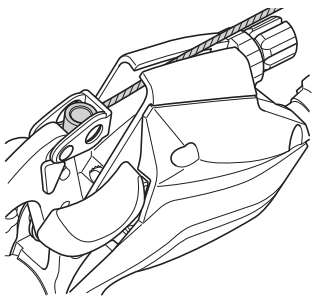
2



Sæt den indvendige ende af bremsekablet i kabelkrogen, og før bremsekablet igennem.

(A) Bremsekabel

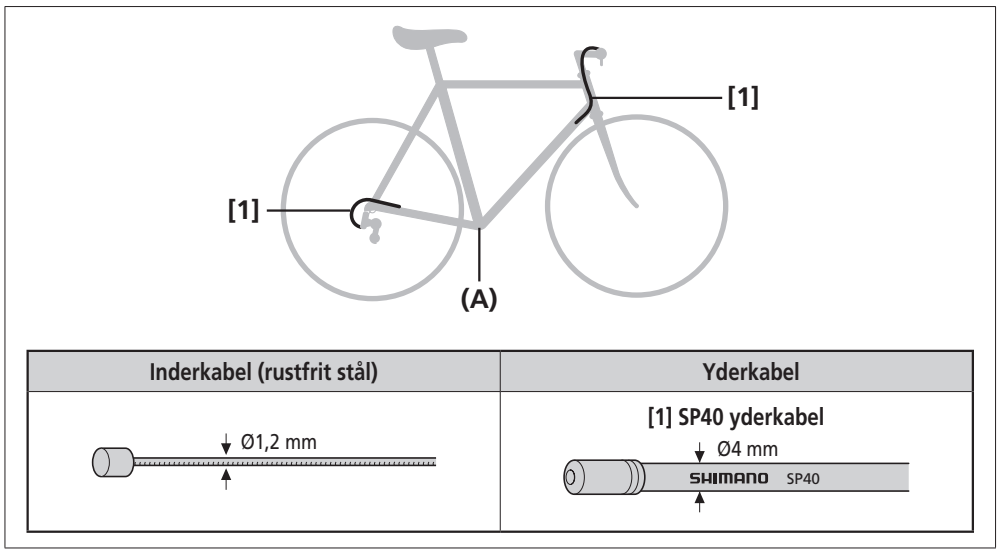
3



Træk bremsekablet frem til slidsen, og sæt det på plads.

■ Montering af skiftekablet

Anvendt kabel



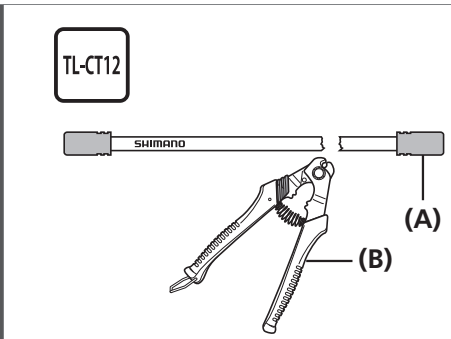
(A) Kabel

Afklipning af yderkablet

BEMÆRK

- Brug et kabel, som stadig har noget overskydende længde, når styret er drejet helt ud til begge sider.
- Pas på ikke at skade hænderne på nålen på TL-CT12.

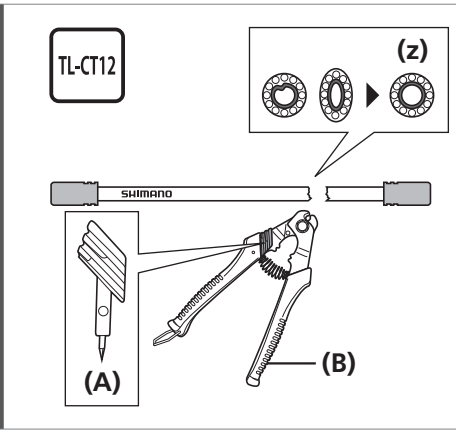
1



Brug kabeltangen (TL-CT12) eller et tilsvarende værktøj til at klippe i enden modsat påskriften.

(A) Yderhætte
(B) TL-CT12

2



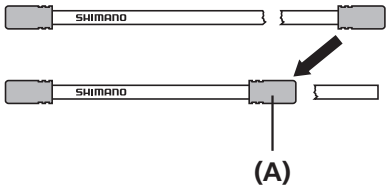
Efter kablet er klippet over, udvides enden af foringen (Ø 2,2 eller mere) ved hjælp af TL-CT12-værktøjet eller et andet smalt værktøj.

(z) Læg den afskårede ende i en perfekt cirkel

(A) Nål på TL-CT12
(B) TL-CT12

Fortsættes på næste side

3

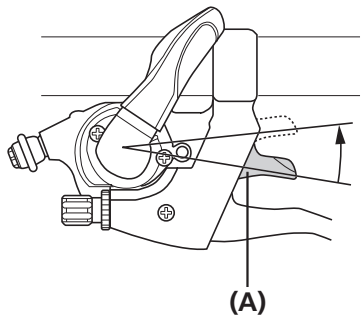


Monter den samme hætte til kabelenden som før afklipning af yderkablet.

(A) Yderhætte

Montering af højre greb

1



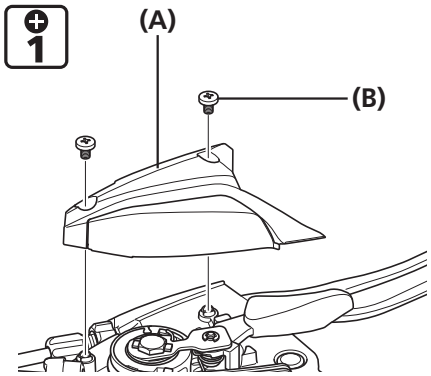
Betjen grebet (B) mindst 7 gange for at sætte det i den højeste position.

(A) Greb (B)

TEKNISKE TIP

Antal gange varierer afhængig af modellen.

2

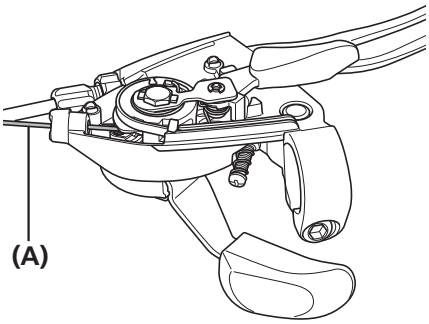


Fjern skruerne, og fjern derefter dækslet.

(A) Dæksel
(B) Skrue

Tilspændingsmoment	
1	0,25 - 0,5 Nm

3

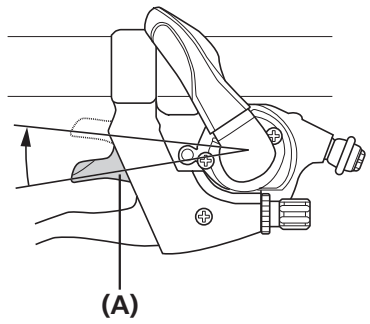


Træk inderwiren ud, som vist på billedet, og monter den nye inderwire.

(A) Inderkabel

Montering af venstre greb

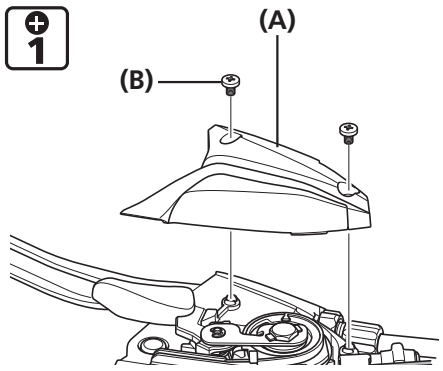
1



Betjen grebet (B) mindst 2 gange for at sætte det i den laveste position.

(A) Greb (B)

2

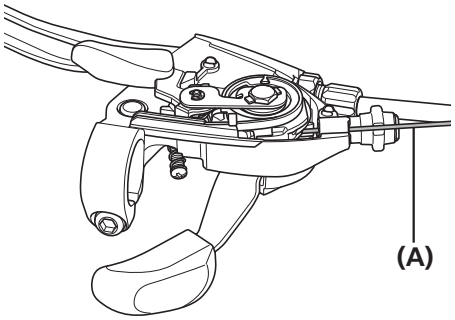


Fjern skruerne, og fjern derefter dækslet.

(A) Dæksel
(B) Skrue

Tilspændingsmoment	
1	0,25 - 0,5 Nm

3



Afmonter indikatoren, træk inderkablet ud, og monter derefter det nye inderkabel.

(A) Inderkabel

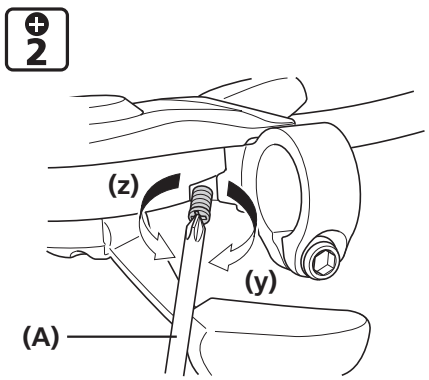
4

Monter indikatoren på drejedelen.

JUSTERING

JUSTERING

■ Justering af grebvandring



Grebvandringen kan justeres på følgende måder.

Se nedenstående for det relevante værktøj og justeringspunkt(er).

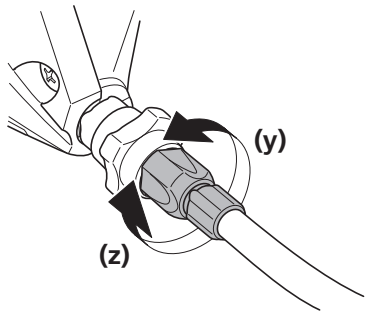
(y) Med uret: Grebvandringen bliver mindre.

(z) Mod uret: Grebvandring bliver større.

(A) Skruetrækker[#2]

■ Justering af inderkablet

Med medfølgende kabeljustering



Justeringsmargenen for kabeljusteringen er 5 omdrejninger fra positionen, hvor den er spændt helt.

Den spændes først, indtil den er 1 omgang fra positionen, hvor den er spændt helt.

(y) Løsn (strækker kablet)

(z) Spænd

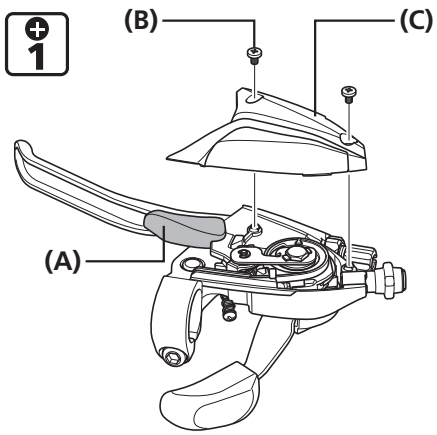
VEDLIGEHOLDELSE

VEDLIGEHOLDELSE

■ Udskiftning af inderkablet

1 Betjen grebet [B], så kæden placeres på den mindste klinge og det mindste tandhjul.

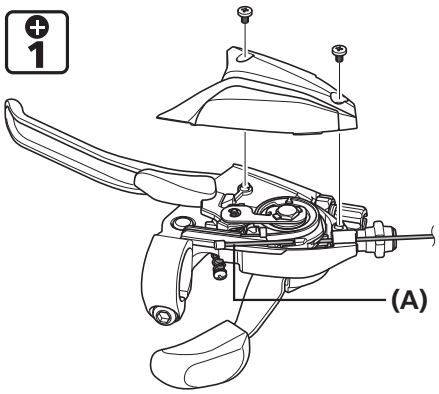
2



Afmonter skruerne for at afmontere dækslet.

(A) Greb [B]
(B) Skrue
(C) Dæksel

3



Afmonter indikatoren, træk inderkablet ud, og monter derefter det nye inderkabel.

(A) Inderkabel

Tilspændingsmoment	
1	0,25 - 0,5 Nm

4 Monter indikatoren på drejedelen.

Bemærk venligst, at specifikationerne kan ændres uden forudgående varsel med henblik på forbedring. (Danish)